

## RADVERKEHRSKONZEPT - Anhang 2



Erstellt von:



Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz, Hannover

Stand 12/2013

## **Stadt Baden-Baden**

Radverkehrskonzept

Anhang 2 zum Erläuterungsbericht  
(Maßnahmenkonzeption)

**Auftraggeber:** Stadt Baden-Baden  
Dezernat II  
Fachbereich Planen und Bauen  
Fachgebiet Stadtentwicklung

**Auftragnehmer:** Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV-Alrutz  
Adelheidstraße 9b  
D - 30171 Hannover  
Telefon 0511 220601-80  
Telefax 0511 220601-990  
E-Mail [pgv@pgv-hannover.de](mailto:pgv@pgv-hannover.de)  
[www.pgv-hannover.de](http://www.pgv-hannover.de)

**Bearbeitung:** Dankmar Alrutz  
Heike Prahlow  
Stefanie Grüneberg

Hannover, im Dezember 2013

## **1            Übersichtspläne**

**Plan 2 – Radverkehrsnetz (Pläne 2a-d siehe Anlage 1)**

**Plan 3 – Handlungsbedarf**

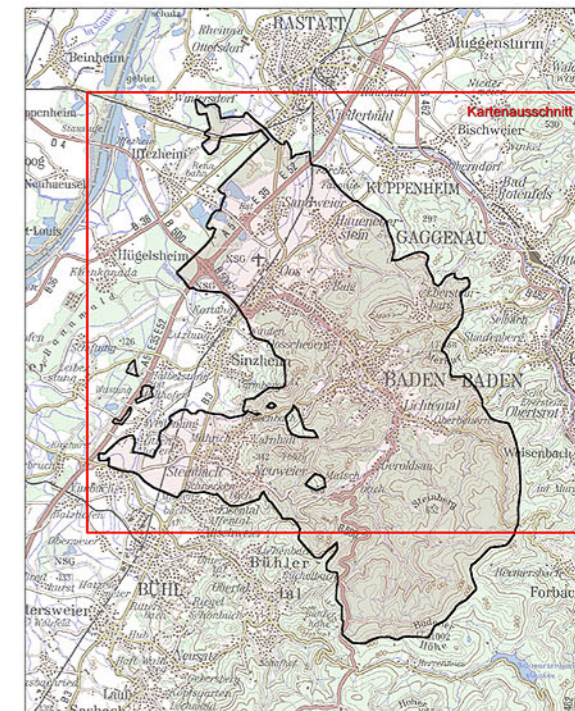
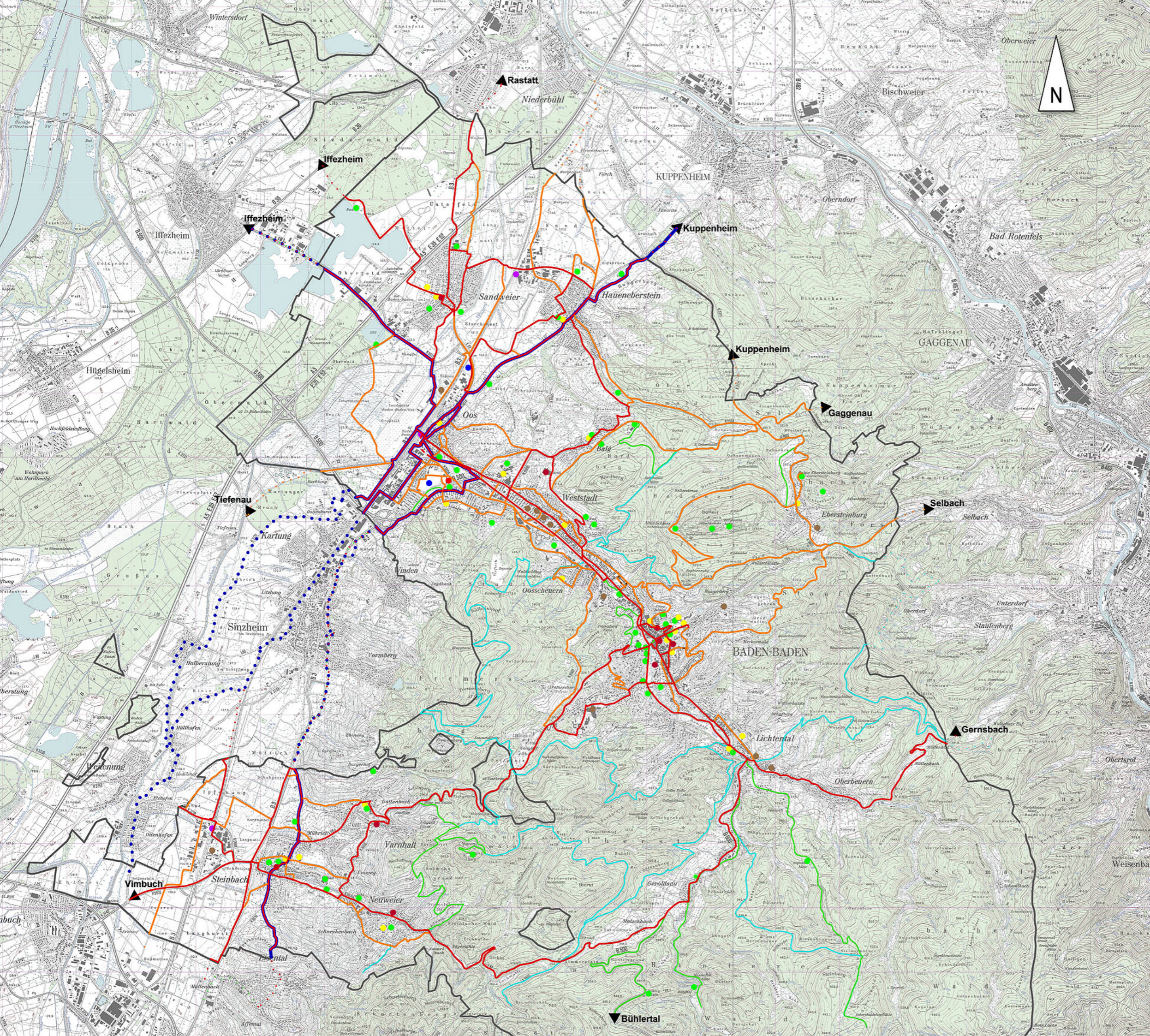
**Plan 3a – Auszug Innenstadt**

**Plan 3b – Auszug Oos**

**Plan 3c – Auszug Rebland**

**Plan 3d – Auszug Sandweier, Haueneberstein**





# Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

## Plan 2: Radverkehrsnetz Baden-Baden

### Ziele:

- Einkauf / Versorgung
- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
- Schule und Bildung
- Freizeit- und Erholungsstandorte
- Arbeitsplatzkonzentration
- Bahnhof / Stadtbahn

### Radverkehrsnetz

- Haupttrouten
- Nebenrouten
- perspektivische Netzerweiterung

### Vorhandene Routen

- überregional touristische Routen (Pamiradweg, Rheintalradweg, Naturpark-Radweg)
- Mountainbikewege
- E-Bikerouten

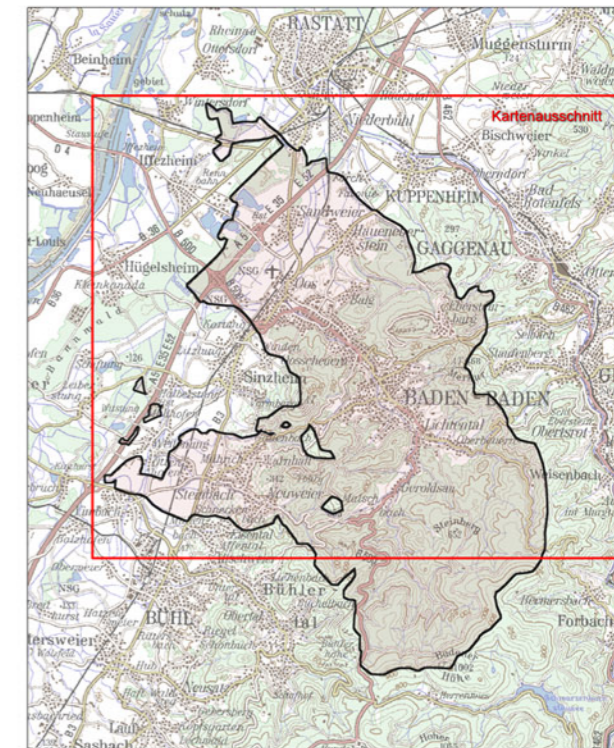
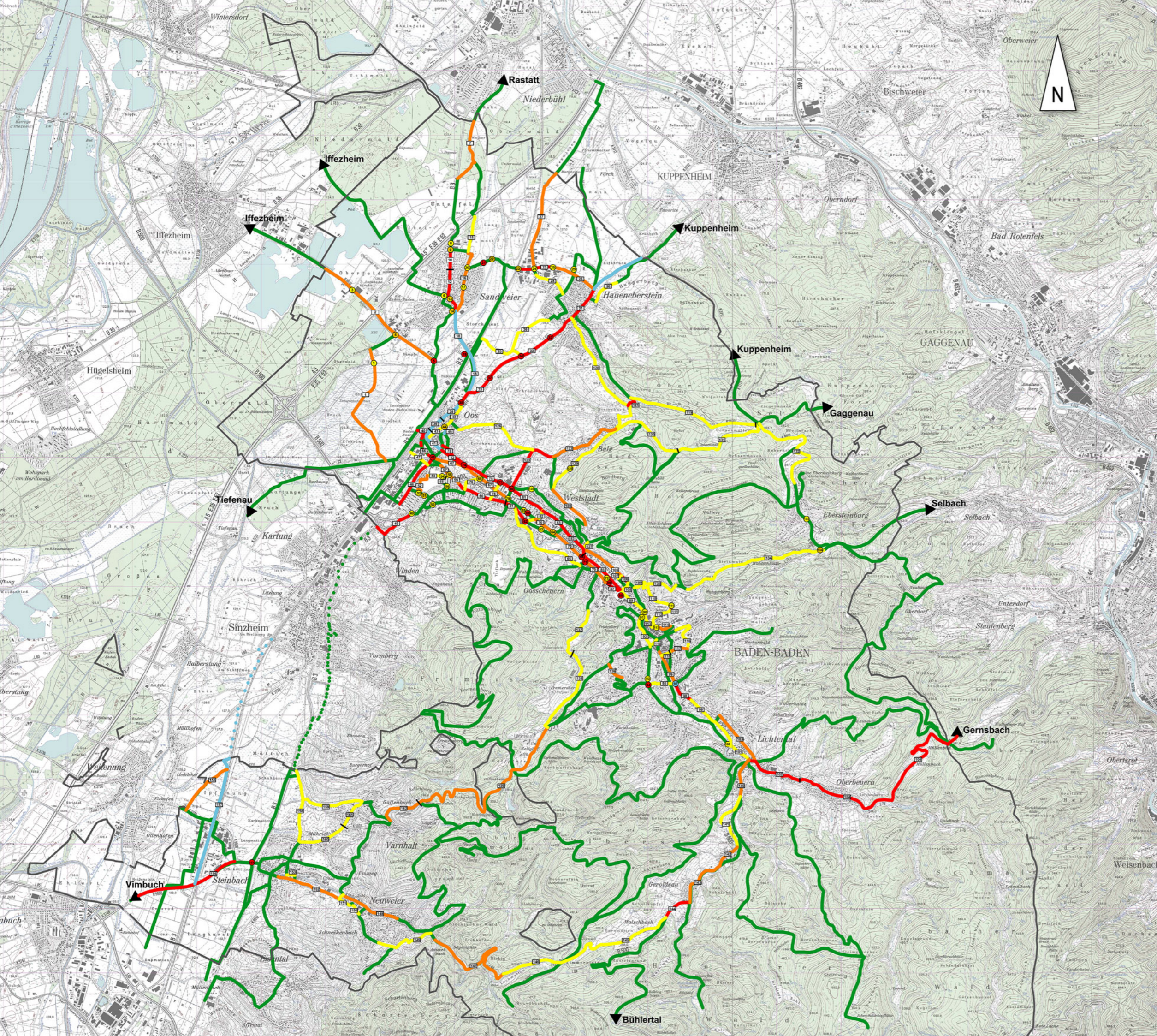
Gemarkungsgrenze

●●●●● außerhalb Gemarkungsgrenze

Stand: Dezember 2013

Maßstab: im Original 1 : 25.000





# Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

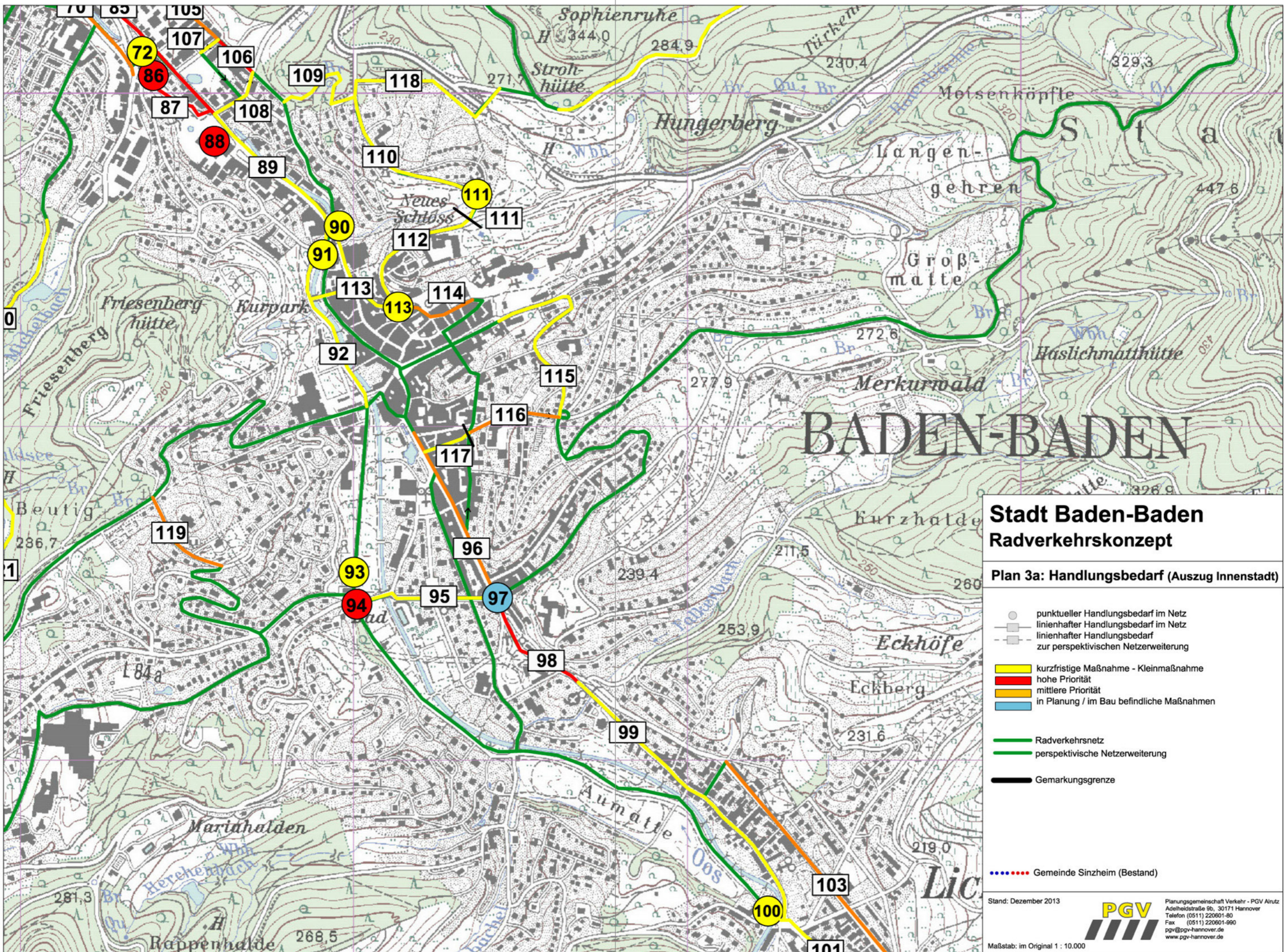
## Plan 3: Handlungsbedarf

- punktueller Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf im Netz
- zur perspektivischen Netzerweiterung
- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung / im Bau befindliche Maßnahmen
- Radverkehrsnetz
- perspektivische Netzerweiterung
- Gemarkungsgrenze
- Gemeinde Sinzheim (Bestand)

Stand: Dezember 2013

Maßstab: im Original 1 : 25.000





### Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

**Plan 3a: Handlungsbedarf (Auszug Innenstadt)**

- punktueller Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf zur perspektivischen Netzerweiterung

- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung / im Bau befindliche Maßnahmen

- Radverkehrsnetz
- perspektivische Netzerweiterung
- Gemarkungsgrenze

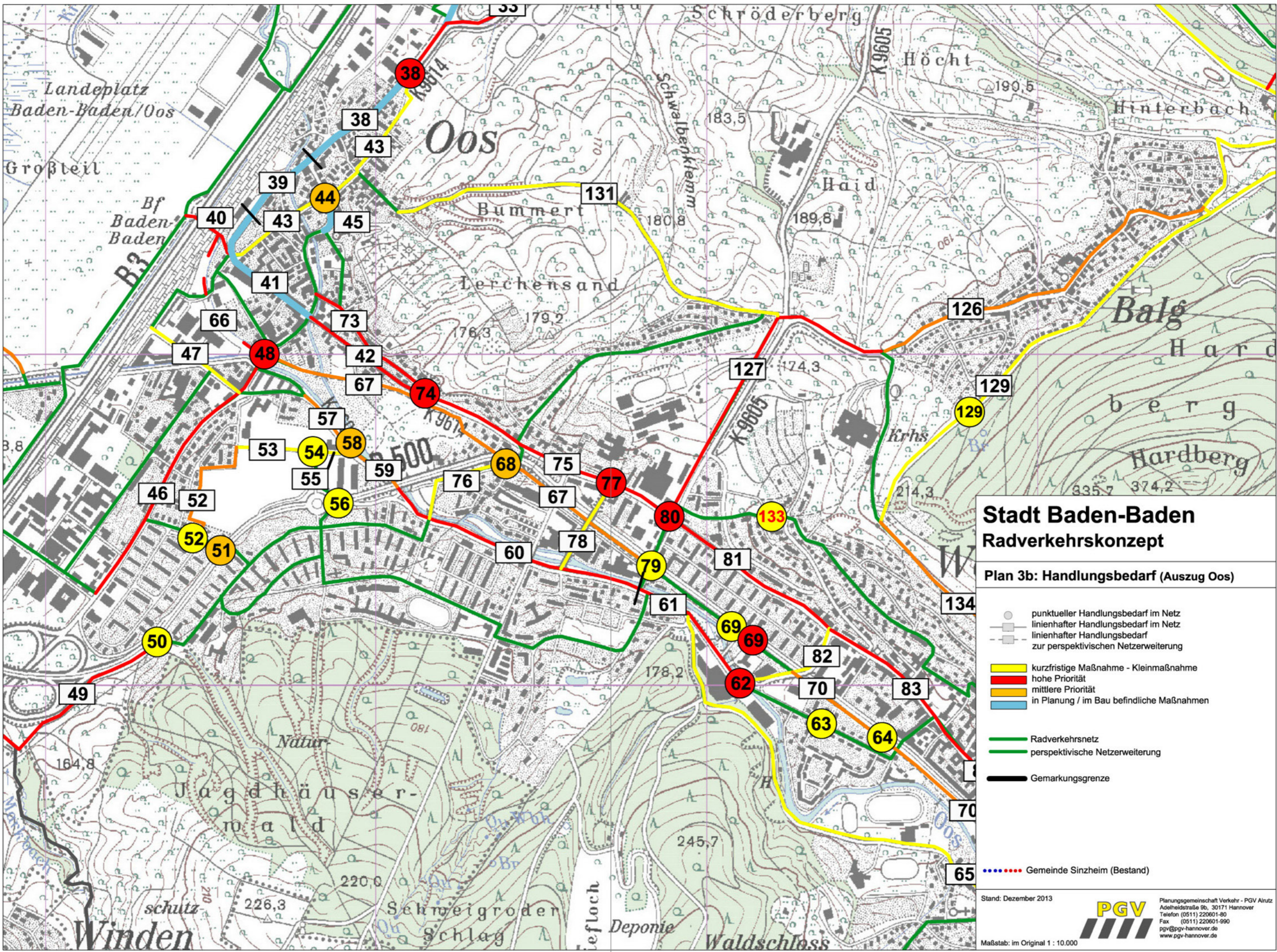
Gemeinde Sinzheim (Bestand)

Stand: Dezember 2013

**PGV**  
Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV Alutz  
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover  
Telefon (0511) 220601-80  
Fax (0511) 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

Maßstab: im Original 1 : 10.000



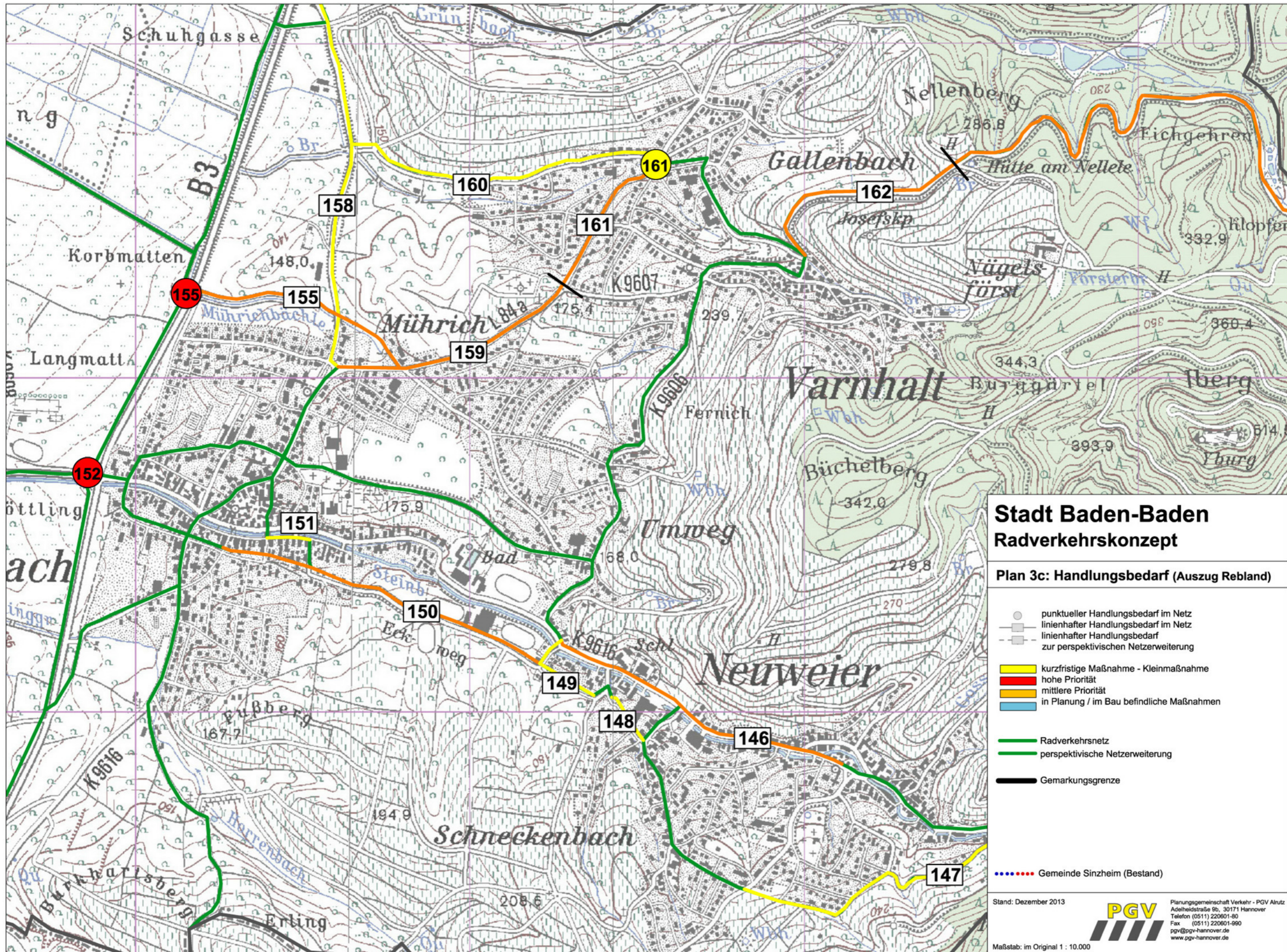


# Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

Plan 3b: Handlungsbedarf (Auszug Oos)

- punktueller Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf zur perspektivischen Netzerweiterung
- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung / im Bau befindliche Maßnahmen
- Radverkehrsnetz
- perspektivische Netzerweiterung
- Gemarkungsgrenze
- Gemeinde Sinzheim (Bestand)





## Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

### Plan 3c: Handlungsbedarf (Auszug Rebland)

- punktueller Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf zur perspektivischen Netzerweiterung
  
- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung / im Bau befindliche Maßnahmen
  
- Radverkehrsnetz
- perspektivische Netzerweiterung
- Gemarkungsgrenze
  
- Gemeinde Sinzheim (Bestand)

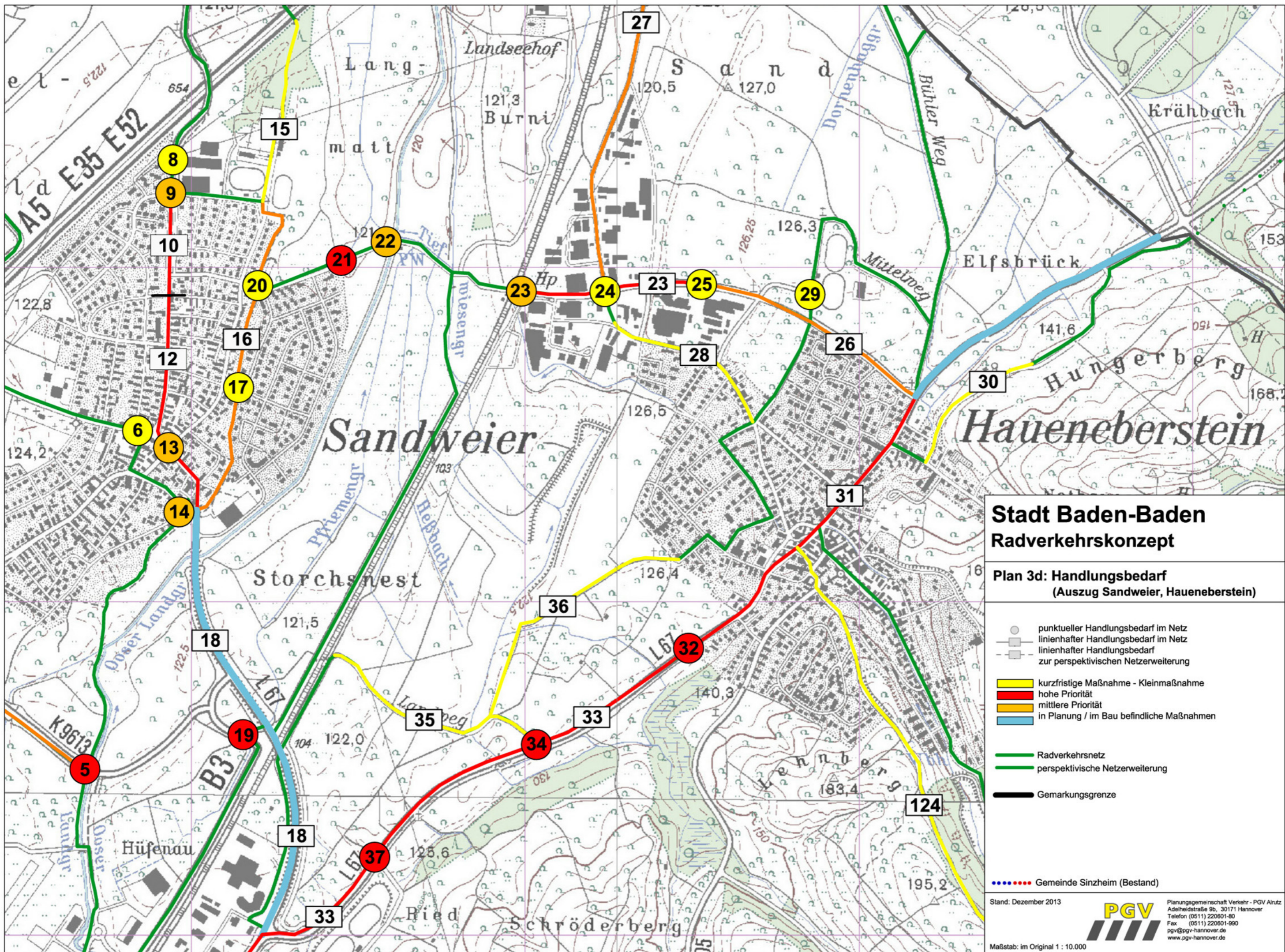
Stand: Dezember 2013



Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV Alutz  
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover  
Telefon (0511) 220601-80  
Fax (0511) 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

Maßstab: im Original 1 : 10.000





### Stadt Baden-Baden Radverkehrskonzept

**Plan 3d: Handlungsbedarf  
(Auszug Sandweier, Haueneberstein)**

- punktueller Handlungsbedarf im Netz
- linienhafter Handlungsbedarf im Netz
- zur perspektivischen Netzerweiterung
- kurzfristige Maßnahme - Kleinmaßnahme
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- in Planung / im Bau befindliche Maßnahmen
- Radverkehrsnetz
- perspektivische Netzerweiterung
- Gemarkungsgrenze

Gemeinde Sinzheim (Bestand)


Stand: Dezember 2013

**PGV**  
Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV Alutz  
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover  
Telefon (0511) 220601-80  
Fax (0511) 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de



Maßstab: im Original 1 : 10.000




## 2. Maßnahmenkonzeption - Übersichtstabelle zum Handlungsbedarf (Wegeinfrastruktur)

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
1.	Wegeverbindung zwischen westliche Industriestraße und Römerstraße  (SANDWEIER)	selbständige Wegeverbindung Naturschutzgebiet Belagsqualität Netzbarriere (Schranke) südlich Einmündung in Römerstraße	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen)  Schranke entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten	2  K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
2.	Richard-Haniel-Straße (K 9613)  (SANDWEIER)	abschnittsweise parallele Wegeverbindung abschnittsweise für Zweirichtungsradverkehr freigegeben	Wegeneubau unter Nutzung vorhandener paralleler Wirtschaftswege	2	
3.	Richard-Haniel-Straße (K 9613) Höhe Mittelfeldstraße  (SANDWEIER)	Drängelgitter mit unzureichender Durchfahrbreite	Drängelgitter entfernen	K	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
4.	Römerstraße/ Richard-Haniel-Straße  (SANDWEIER)	Ungesicherte Querung umwegige Anbindung an gemeinsamen Geh- und Radweg bzw. Wirtschaftsweg northwestlich Richard-Haniel-Straße fehlende Furtmarkierung  Richard-Haniel-Straße: DTVW: 7.200 Kfz/24 h (VEP 2008) Römerstraße: DTVW: 5.300 Kfz/24 h (VEP 2008)	Anbindung an Wirtschaftsweg optimieren Furtmarkierung ergänzen	2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
5.	Wegeverbindung zwischen Sandweier und Oos (Neuer Markt) Höhe Richard-Haniel- Straße  (SANDWEIER)	ungesicherte Querung unzureichende Sichtbeziehungen Höchstgeschwindigkeit Richard-Haniel- Straße 70 km/h	Mittelinsel einrichten	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
6.	Iffezheimer Straße  (SANDWEIER)	Mischverkehr, für Kfz nur eingeschränkt befahrbar Höhe Kirche Einengung durch beidseitige Pflanzkübel	Pflanzkübel entfernen oder beidseitig Reflektoren anbringen	K	
7.	Waldweg zwischen Sandweierer Straße (Waldparkplatz) und Rastatt  (SANDWEIER)	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) Wegeverbindung ggfls. beleuchten	2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
8.	Sandweierer Straße Zufahrt Fa. Schaper  (SANDWEIER)	überdimensionierte Grundstückszufahrt fehlende Radverkehrsfurt Poller	Radverkehrsfurt markieren und rot einfärben Poller entfernen  Längerfristig: Rückbau der Grundstückszufahrt	K	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
9.	Sandweierer Straße / Lärchenstraße  (SANDWEIER)	ungesicherte Querung zum Erreichen vorhandener Radverkehrsanlage	Ausbau zum Kreisverkehr mit Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
10.	Sandweierer Straße zw. nördlichem Ortseingang und Nordring  (SANDWEIER)	Westseitig gemeinsamer Geh- und Radweg für den Zweirichtungsradverkehr	Aufgabe des vorhandenen Radwegs Markieren beidseitiger Schutzstreifen	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
11.	Sandweierer Straße / Nordring  (SANDWEIER)	ungesicherte Querung zum Erreichen vorhandener Radverkehrsanlage	Bei Markieren beidseitiger Schutzstreifen im Zuge der Sandweierer Straße hier kein Handlungsbedarf (vgl. Lfd. Nr. 10 und 12)		
12.	Sandweierer Straße zw. Nordring und südlichem Ortseingang  (SANDWEIER)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage	Markieren beidseitiger Schutzstreifen	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
13.	Sandweierer Straße/ Heckenstraße, Mühlstraße  (SANDWEIER)	fehlende Radverkehrsanlage	Umbau zum Kreisverkehrsplatz mit Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	2	
14.	Anschluss Wegeverbindung zwischen Sandweier und Oos (Neuer Markt) an Nelkenstraße (Höhe Kappesmattweg)  (SANDWEIER)	Gemeinsamer Geh- und Radweg Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
15.	Wegeverbindung zwischen Lärchenstraße und A 5  (SANDWEIER)	selbständige Wegeverbindung Poller (Höhe Sportplatz) Im Bereich der Brücke über die A 5 beidseitig Umlaufsperrn mit unzureichender Durchfahrbreite	Poller und Umlaufsperrn entfernen oder durch reflektierende Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
16.	Selbstständige Wegeverbindung zwischen Lärchenstraße und Unterführung K 9617  (SANDWEIER)	Gemeinsamer Geh- und Radweg in unzureichender Breite Belagsqualität (wassergebunden)	Wegeausbau auf maximale Breite Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) regelmäßiger Grünschnitt	2  D	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
17.	Große Straße östlich Mühlstraße  (SANDWEIER)	Querungsstelle für Radverkehr unzureichende Bordabsenkung	Bord an Übergang zur selbstständigen Wegeverbindung absenken	K	
18.	L 67, K 9617 zw. Karlsruher Straße (L 67) und Nelkenstraße  (SANDWEIER)	fehlende Radverkehrsanlage	Neubau einer Radverkehrsanlage im Rahmen des städtebaulichen Entwicklungskonzeptes Oos geplant	in Planung	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
19.	Wegeverbindung westlich B 3, Bahngleise Höhe L 67  (SANDWEIER)	ungesicherte Querung DTV 9.300 (VEP 2008) verschwenkte Radverkehrsführung	Mittelinsel einrichten	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
20.	Hauenebersteiner Straße Höhe Schießstand  (SANDWEIER)	Querungsstelle Radverkehr unzureichende Bordabsenkung	Bord an Übergang zur selbstständigen Wegeverbindung absenken	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
21.	Hauenebersteiner Straße Ortseingang Sandweier  (SANDWEIER)	ungesicherte Querung zum Erreichen der einseitigen Außerortsführung	Mittelinsel am Ortseingang als Querungshilfe (dient auch der Geschwindigkeitsenkung im Ortseingangsbereich)	1	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
22.	Hauenebersteiner Straße zw. Unterführung Bahngleise und Ortseingang Sandweier  (SANDWEIER)	Parallel verlaufender gemeinsamer Geh- und Radweg umwegige Führung zur Anbindung an Radverkehrsanlage im Zuge der Julius- Redel-Straße	Lückenschluss direkte Anbindung an Radverkehrsanlage im Zuge der Julius- Redel-Straße herstellen	2	








Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
24.	Julius-Redel-Straße Höhe Querung Braunmattstraße  (HAUENEBERSTEIN)	Poller	Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	 A photograph showing a road intersection. In the foreground, there are two red and white striped bollards (poller) blocking the way. To the right, a yield sign (inverted triangle with a red border) is mounted on a pole. The background shows a paved road, some trees, and buildings under a cloudy sky.
25.	Julius-Redel-Straße / Gottlieb-Daimler-Straße  (HAUENEBERSTEIN)	fehlende Radverkehrsfurt	Radverkehrsfurt ergänzen und Radverkehr im Zuge einer Hauptverkehrsstraße bevorrechtigt führen	K	 A photograph of a road intersection. A yield sign (inverted triangle with a red border) is visible on the right side. In the background, there is a roundabout with a circular sign. A bicycle is parked on the right side of the road. The scene is outdoors with trees and buildings in the distance.





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
26.	Julius-Redel-Straße zw. Karlsruher Straße und Gottlieb-Daimler-Straße  (HAUENEBERSTEIN)	Mischverkehr Zwischen Karlsruher Straße und Siemensstraße parallel verlaufender Wirtschaftsweg mit unzureichender Belagsqualität  DTVW: 7.700 Kfz/24 h (VEP 2008)  Zugelassene Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h	Neubau einer durchgängigen Radverkehrsanlage (ohne Benutzungspflicht) unter Nutzung des vorhandenen, parallel verlaufenden Wirtschaftsweges	2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
27.	Braunmattstraße (HAUENEBERSTEIN)	Mischverkehr punktuelle Belagsschäden	punktuelle Belagsausbesserung	2	






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
28.	Bahnhofstraße zw. Verlängerung Braunmattstraße und In der Au  (HAUENEGERSTEIN)	Mischverkehr, Tempo-30-Zone Vorrang Bahnhofstraße	Rechts-vor-links-Regelung in Tempo 30- Zone anordnen	K	
29.	Östlich Obere Murgersziel  (HAUENEGERSTEIN)	Selbständige Wegeverbindung Poller	Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
30.	Weg von Waldstraße in Richtung Kuppenheim (östlich Hundesportplatz)  (HAUENEBERSTEIN)	Wirtschaftsweg ohne Freigabe für Radverkehr punktuelle Belagsschäden	Freigabe für Radverkehr einrichten Belag ausbessern	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
31.	Karlsruher Straße OD Haueneberstein  (HAUENEBERSTEIN)	Ostseitiger Gehweg für den Radverkehr freigegeben (Vorfahrt achten an Einmündungen) Fehlende Radverkehrsanlage für Radverkehr in Richtung Süden DTV: ca. 15.900 Kfz/24h (VEP 2008) Fahrbahnbreite ca. 6,5 m	Freigabe für Radverkehr auf Gehwegen aufheben Markieren einseitiger Schutzstreifen (Rtg. Oos) Schutzstreifen bis Querungshilfe zum Erreichen des Außerortsradweges markieren Alternativ: Verengung der Fahrbahn auf 5,50 m und Gliederung durch Gehwegnasen und Plateau-Aufpflasterung  Alternativ: Verengung der Fahrbahn auf 5,50 m und Gliederung durch Gehwegnasen und Plateau-Aufpflasterung   Plateau-Aufpflasterung (Beispiel Herne): Rad- und Busverkehr passieren die Aufpflasterung ohne Einschränkung	1	 




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
32.	Karlsruher Straße (L 67) südlicher Ortseingang Haueneberstein  (HAUENEBERSTEIN)	ungesicherte Querung zum Erreichen der einseitigen Außerortsführung Mittelinsel am Ortseingang, nicht befahrbar	Mittelinsel oder langgestreckter Abbiegebereich am südlichen Ortseingang zum Erreichen des Außerortsradweges einrichten	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
33.	L 67 zw. Pflostweg und Ortseingang Haueneberstein  (OOS)	selbständige parallele Wegeverbindung Problem: Blenden durch Kfz im Zuge der Kuppenheimer Straße	Bepflanzung als Blendschutz einbauen, bei Auswahl der Bepflanzung soziale Sicherheit beachten	1	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a paved path curving to the right, bordered by green grass and trees. A blue circular sign with a white bicycle symbol and a white rectangular sign with a bicycle symbol and the text 'Landes-straßenverkehrsamt Baden-Württemberg' are visible on the right. The bottom photograph shows a paved path running parallel to a road with a white car, lined with trees and grass.




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
34.	Karlsruher Straße (L 67) Höhe Landweg  (OOS)	Querungsbedarf für Radverkehr Fehlende Anbindung an parallele Wegeverbindung entlang L 67 Tempo 100	Anbindung an parallele Wegeverbindung herstellen Anordnung Tempo 70	1	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a gravel path leading to a paved road junction. A triangular yield sign is visible on the right side of the junction. The bottom photograph shows a paved road with a white line on the right edge, adjacent to a grassy area and a path.




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
35.	Landweg (OOS)	Wirtschaftsweg ohne Freigabe für Radverkehr	Freigabe für den Radverkehr einrichten	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
36.	Wegeverbindung zwischen Anselmentstraße und Landweg  (HAUENBERSTEIN)	Wirtschaftsweg ohne Freigabe für Radverkehr Punktuelle Belagsschäden	Freigabe für den Radverkehr einrichten Belag ausbessern	K	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a road junction with a signpost on the right side, including a circular 'no entry' sign and a rectangular sign below it. The bottom photograph is a close-up view of the road surface, showing significant damage and unevenness in the pavement.




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
37.	Karlsruher Straße (L 67) Höhe Zufahrt Sportplatz  (OOS)	umwegige und stark verschwenkte Wegeverbindung	Fahrbahnahe Führung der Wegeverbindung herstellen Bevorrechtigung gegenüber der Einmündung zum Sportplatz einrichten	1	






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
38.	Kuppenheimer Straße zw. Ooser Hauptstraße und Pflostweg  (OOS)	Mischverkehr Fehlender Übergang zu gemeinsamen Geh- und Radweg Richtung L 67 (Karlsruher Straße)	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Rahmen des Entwicklungskonzept Oos geplant Fahrdynamische Anbindung an Geh- und Radweg entlang der L 67 herstellen	in Planung  1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
39.	Ooser Bahnhofstraße zw. Ooser Friedrichstraße und Wilhelm-Drapp- Straße  (OOS)	Mischverkehr	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Rahmen des Entwicklungskonzept Oos geplant	in Planung	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
40.	Unterführung Bahnhof Oos  (OOS)	wichtige Verbindung zur Überwindung der Bahnlinie Schnittpunkt zahlreicher Hauptachsen auch für den touristischen Radverkehr unübersichtliche Verkehrsführung an der Zufahrt in Oos (östlich Bahnlinie) ungünstige Sichtbeziehungen innerhalb der Unterführung Probleme bei feuchter und kalter Witterung mit Pfützenbildung und Eisflächen   Dialog-Display wird digital ausgelöst und weist auf entgegenkommenden Radverkehr hin	klare Verkehrsregelung im Zugangsbereich durch Markieren einer Wartelinie für Bahnweg Markieren von Schutzstreifen für Radverkehr aus Bahnunterführung zur Weiterfahrt auf Ooser Bahnhofstraße Sichtbeziehungen durch Reduzierung der Hecken verbessern   Alternativer Lösungsansatz: Ausbau zum Kreisverkehr  Weitergehender Lösungsansatz: Bahnweg „verziehen“ und gegenüberliegende Einmündungen herstellen  Möglichkeiten zur optimaleren Entwässerung prüfen Spiegel anbringen Einsatz eines Dialog-Display	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
41.	Ooser Bahnhofstraße zw. Ooser Friedrichstraße und Sinzheimer Straße  (OOS)	Mischverkehr, Tempo-30-Zone DTVW: 13.100 Kfz/24 h (VEP 2008)	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Rahmen des Entwicklungskonzept Oos geplant	in Planung	









Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
43.	Streckenzug Ooser Luisenstraße, Ooser Sternstraße, Pflostweg  (OOS)	Mischverkehr, Tempo-30-Zone Abschnittsweise Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung freigegeben)	Ausweisung zur Fahrradstraße	K	







Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
44.	Ooser Hauptstraße / Ooser Luisenstraße, Ooser Sternstraße  (OOS)	Querungsbedarf Radverkehr Fußgängerschutzanlage nördlich des Knotens vorhanden	<p>Anforderungstaster für Fußgängergrün im Zuge Ooser Luisenstraße bzw. Ooser Sternstraße einrichten</p> <p>Haltelinie für Kfz-Verkehr in Richtung Süden nördlich der Einmündung Ooser Luisenstraße markieren und vor der Einmündung die Beschilderung „Bei Rot hier halten“ ergänzen</p>  <p>Beispiel Anforderungstaster für Fußgängergrün in Lemgo</p> <p>alternativ: Knoten baulich für Radverkehr optimieren (z. B. Verkehrsberuhigung durch Aufpflasterung)</p>	2	 





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
45.	Ooser Hauptstraße zw. Ooser Kirchstraße und Ooser Sternstraße  (OOS)	Mischverkehr, Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Rahmen des Entwicklungskonzept Oos geplant	in Planung	
46.	Sinzheimer Straße zw. Ooser Karlstraße und Im Rosengarten  (OOS)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage	Markierungslösung prüfen  Alternativ: Verkehrsberuhigungsmaßnahmen ergänzen	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
47.	Güterbahnhofstraße  (OOS)	Mischverkehr Poller Durchgang zum Bahnweg und zum Bahnhof über Parkplatz	Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen  Piktogramme zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung ergänzen	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
48.	Sinzheimer Straße/ Ooser Karlstraße/ Grüne Einfahrt („Blutbrücke“)  (OOS)	ungesicherte Querung wichtige Schüler-/Pendlerverbindung	Querenden Radverkehr durch Markieren von beidseitigen Linksabbiegefahrstreifen sichern   Direktes Linksabbiegen im Zuge einer Haupttradrouten (Beispiel Kirchheim)	1	 




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
49.	Salchenbachweg (OOS)	Selbständige Wegeverbindung zwischen „Bretagne“ und Sinzheim Kfz-Freigabe für landwirtschaftlichen Verkehr Belagsqualität Engstellen durch Bewuchs (Kurvenbereich)	Wegeausbau Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) regelmäßiger Grünschnitt	1  D	
50.	Salchenbachweg (Höhe OrtenustraÙe) (OOS)	Selbständige Wegeverbindung zwischen „Bretagne“ und Sinzheim Kfz-Freigabe für landwirtschaftlichen Verkehr	Wegeverbindung durch Halbschranke für Kfz sperren (Erreichbarkeit für Landwirtschaft bzw. Anlieger gewährleisten)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
51.	Brücke Menton-Ring  (OOS)	Schieberillen	Langfristig Aufzuglösung anstreben, dient auch als Maßnahme für mobilitäts-eingeschränkte Personen  Alternativ: Anlage einer Rampe mit geringerer Längsneigung prüfen	2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
52.	Wegeverbindung zwischen Gewerbepark Cité und Königsberger Straße  (OOS)	Selbständige Wegeverbindung Belagsqualität Poller	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) Poller durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	2  K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
53.	Gewerbepark Cité zw. Kreisverkehr und Wendebereich  (OOS)	Einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg Sackgasse für Kfz unzureichende Bordabsenkung an Querungshilfe Engstelle im Wendebereich durch parkende Kfz	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr (vgl. lfd. Nr. 54) Bord auf Höhe der Querungshilfe absenken Verkehrszeichen 357 durch 357-50 VwV- StVO („für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse“) austauschen	K	 <p>The 'Fotos' column contains three photographs. The top photo shows a road with a blue sign for a pedestrian and cyclist crossing, and a green sign with a bicycle symbol. A black car is driving on the road. The middle photo shows a roundabout with a white curb and a black bollard. The bottom photo shows a parking area with several cars parked, including a white car and a dark car.</p>


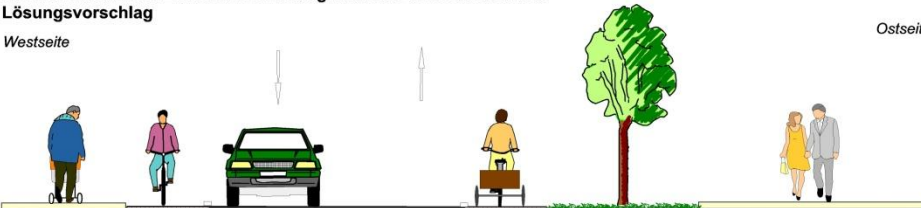



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
54.	Kreisverkehr Gewerbepark Cité  (OOS)	Führung des Radverkehrs auf gemeinsamen Geh- und Radwegen im Seitenraum Vorfahrt achten für Radverkehr im Kreis	Führung des Radverkehrs im Kreis im Mischverkehr (vgl. lfd. Nr. 53 und 55)	K	 



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
55.	Gewerbepark Cité zw. Schwarzwaldstraße und Kreisverkehr  (OOS)	Einseitig gemeinsamer Geh- und Radweg in beiden Richtungen Südseitig Gehweg, Radverkehr frei	Kombination aus benutzungspflichtigem Geh- und Radweg und der Freigabe des Gehweges für den Radverkehr nicht zulässig  Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr  Ggf. Anordnung Gehweg, Radverkehr frei (richtungstreu)	K	




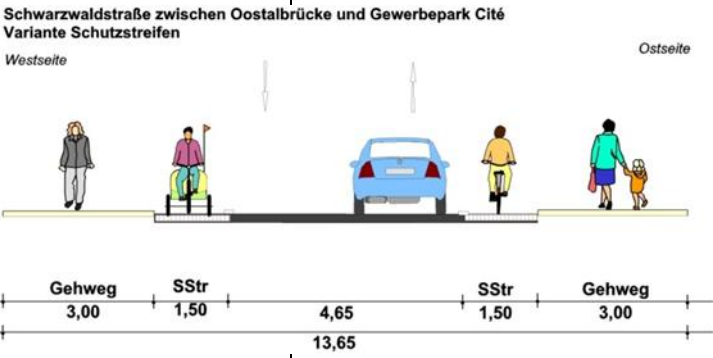
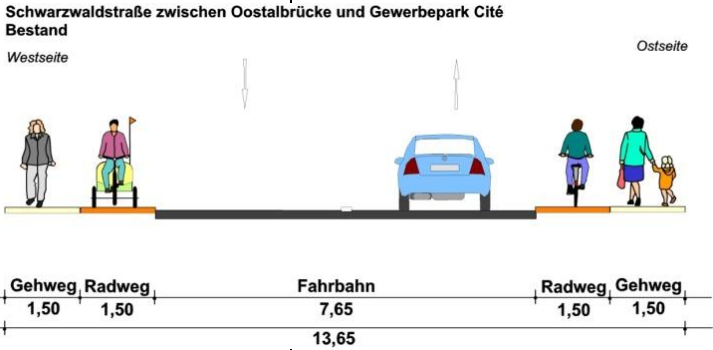
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
56.	Brücke Europaplatz	Gehweg, Radverkehr frei Drängelgitter mit Anordnung „Radfahrer absteigen“ Benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Brückenende und Kreisverkehr am Gewerbepark Cité	Anordnung „Radfahrer absteigen“ entfernen Möglichkeit zum Fahren in Schrittgeschwindigkeit für Radverkehr am Drängelgitter gewährleisten Benutzungspflicht aufheben	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
57.	Schwarzwaldstraße zw. Gewerbepark Cité und Oostalstraße  (OOS)	<p>Nordseitig Schutzstreifen in unzureichender Breite Südseitig Gehweg, Radverkehr frei</p> <p><b>Schwarzwaldstraße zwischen Gewerbegebiet Cité und Oostalstraße</b> <b>Bestand</b></p> <p><i>Westseite</i></p>  <p style="text-align: right;"><i>Ostseite</i></p> <p style="text-align: center;"> <b>Gehweg</b> 2,30   <b>SStr</b> 1,10   <b>6,75</b>   <b>Grün</b> 2,90   <b>Gehweg</b> 4,25  <b>17,30</b> </p> <p><b>Schwarzwaldstraße zwischen Gewerbegebiet Cité und Oostalstraße</b> <b>Lösungsvorschlag</b></p> <p><i>Westseite</i></p>  <p style="text-align: right;"><i>Ostseite</i></p> <p style="text-align: center;"> <b>Gehweg</b> 2,30   <b>SStr</b> 1,50   <b>4,85</b>   <b>SStr</b> 1,50   <b>Grün</b> 2,90   <b>Gehweg</b> 4,25  <b>17,30</b> </p>	<p>Markieren beidseitiger Schutzstreifen</p> <p>Detailplanung nötig</p>	2	

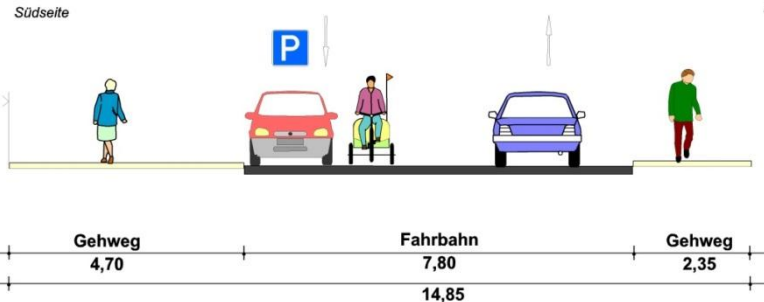
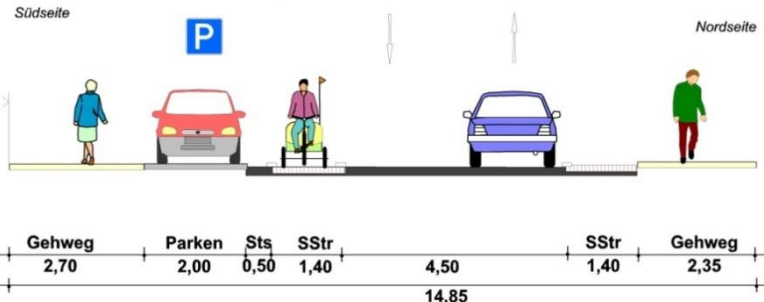




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
58.	Schwarzwaldstraße / Gewerbepark Cité  (OOS)	Unübersichtlicher Knotenbereich	Schutzstreifen im Zuge Schwarzwaldstraße auch in Abbiegefahrstreifen in Fahrtrichtung Cité ergänzen  Detailplanung nötig	2	 

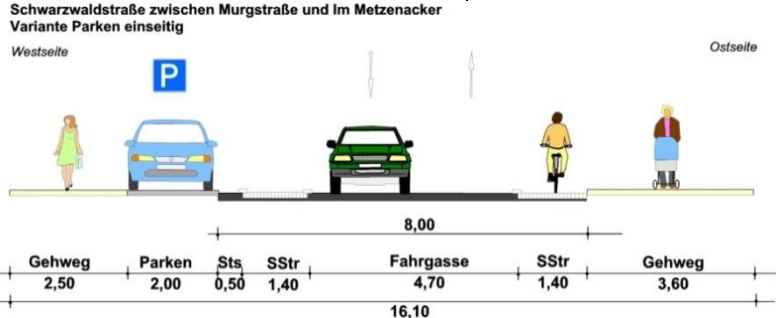
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
59.	Schwarzwaldstraße zw. Oostalbrücke und Gewerbepark Cité  (OOS)	beidseitig Gehweg, Radverkehr frei Radwege baulich noch zu erkennen Abschnittsweise einseitiger Schutzstreifen vorhanden	Markieren beidseitiger Schutzstreifen Kfz-Parken unterbinden Längerfristig Rückbau bzw. Demarkierung der baulichen Radwege  Detailplanung nötig	K	







Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
60.	Schwarzwaldstraße zw. Im Metzgenacker und Oostalbrücke  (WESTSTADT)	Südseitig Gehweg, Radverkehr frei DTV: ca. 11.000 Kfz/24 h (VEP 2008, westlich Kinzigstraße)  Schwarzwaldstraße zwischen Im Metzgenacker und Oostalbrücke Bestand <i>Südseite</i>  Variante Schutzstreifen mit einseitigem Parken <i>Südseite</i> 	Beidseitig Schutzstreifen markieren Flächen für Kfz-Parken markieren Kfz-Parken auf bisherige Radwege verlegen Sicherheitstrennstreifen zu Schutzstreifen markieren	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
61.	Schwarzwaldstraße zw. Murgstraße und Im Metzenacker  (WESTSTADT)	Beidseitig bauliche Radwege Ausweisung als Gehweg, Radverkehr frei Sturzgefahr durch bauliche Trennung Gehweg-Radweg Abschnittsweise Kfz-Parken (z. T. aufgesetzt) Belagsqualität  DTV: ca. 11.000 Kfz/24 h (VEP 2008, westlich Kinzigstraße)	Beidseitig Schutzstreifen markieren Kfz-Parken auf bisherige Radwege verlegen und markieren Sicherheitstrennstreifen zu Schutzstreifen markieren  Detailplanung nötig	1	









Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
62.	Schwarzwaldstraße / Murgstraße  (WESTSTADT)	Im Einmündungsbereich Führung des Radverkehrs im Seitenraum fehlende Überleitung von Seitenraum auf Fahrbahnführung im Zuge der Tempo 30-Zone	Radverkehr im Zuge der Schwarzwaldstraße auf Schutzstreifen (vgl. Nr. 57 bis 61) Im Knotenbereich Radfahrstreifen Richtung Innenstadt markieren und zwischen Pflanzkübel und bisherigem Radweg durchführen Baulichen Radweg aufgeben Radfahrstreifen im Bereich des Bushalt unterbrechen, danach ohne Vorfahrt achten weiterführen und als Schutzstreifen auslaufen lassen Sicherung des Radverkehrs vor Kfz von Murgbrücke durch Nägel oder „Flappen“ möglich  Detailplanung nötig	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
63.	Schwarzwaldstraße zw. Murgstraße und Kapellmattstraße  (WESTSTADT)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Gehweg, Radverkehr frei auf Nordseite unzureichende Bordabsenkung an Übergang zur grünen Einfahrt (Höhe Kapellmattstraße)	Bord an Übergang zur Grünen Einfahrt absenken	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
64.	Schneckenudelbrücke Verbindung Schwarzwaldstraße – Fürstenbergallee  (WESTSTADT)	Fußgängerbrücke (Breite ca. 3 m) Nicht für Radfahrer freigegeben	Freigabe für Radverkehr einrichten	K	
65.	Aumattstraße  (WESTSTADT)	Mischverkehr, nur eingeschränkt befahrbar keine Freigabe für Radverkehr	Freigabe für Radverkehr einrichten	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
66.	Verlängerung Grüne Einfahrt bis Bahnhof perspektivische Netzerweiterung  (OOS)	fehlende Radverkehrsanlage	Wegeneubau	1	
67.	Grüne Einfahrt zw. Schweigrother Straße und Sinzheimer Straße  (OOS)	Selbständige Wegeverbindung durch Grünanlage Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefestes Pflaster verlegen)  Längerfristig: Wegeausbau auf maximale Breite prüfen	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
68.	Grüne Einfahrt / Wörthstraße  (WESTSTADT)	Grüne Einfahrt wartepflichtig	Grüne Einfahrt bevorrechtigt über Wörthstraße führen (markieren oder aufpflastern)	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
69.	Grüne Einfahrt / Joseph-Vollmer Brücke  (WESTSTADT)	Fehlende Radverkehrsfurt bei Vorhandensein eines Fußgängerüberweges Sturzgefahr durch steile Böschung ohne Absicherung Ungünstige Sichtbeziehungen	Böschung durch Geländer sichern Umbau zur bevorrechtigten Querung im Zuge der Grünen Einfahrt ohne Verschwenk regelmäßiger Grünschnitt	K 1  D	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
70.	Grüne Einfahrt zw. Verfassungsplatz und Murgstraße  (WESTSTADT)	Selbständige Wegeverbindung durch Grünanlage Belagsqualität Poller	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) Wegeausbau auf maximale Breite prüfen Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	2  2 K	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a gravel path winding through a green area with trees and a fence. The bottom photograph shows a paved path leading to a street intersection, with a red and white striped bollard in the foreground.


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
71.	Grüne Einfahrt / Jagdhausstraße  (WESTSTADT)	Anforderungs-Lichtsignalanlage für Fußgänger und Radfahrer	Frühzeitige Grünanforderung über Kontaktschleifen oder vorgezogenen Anforderungstaster   Anforderungstaster im Vorfeld der Querungsstelle (Beispiel Lemgo)	1	




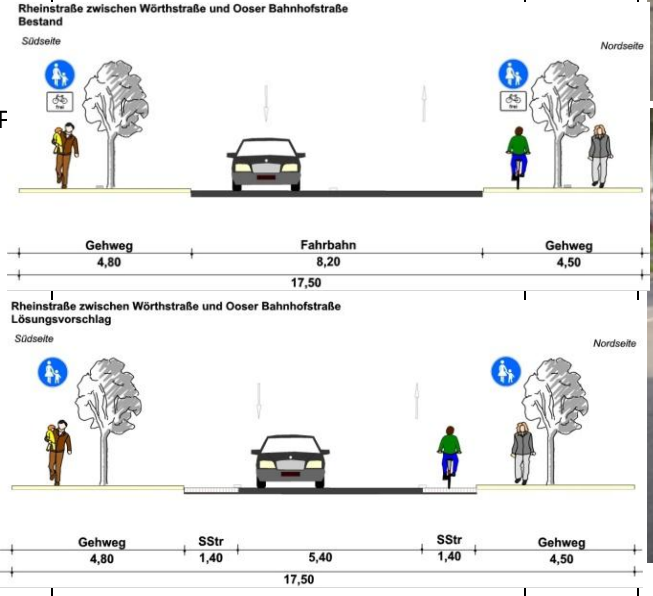
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
72.	Grüne Einfahrt / Eisenbahnstraße  (WESTSTADT)	Poller Wartepflicht für Radverkehr	<p>Radverkehr bevorrechtigt über Einmündung führen</p> <p>Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen</p>  <p>Beispiel bevorrechtigte Querung mit Aufpflasterung in Hannover</p>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
73.	Rheinstraße zw. Ooser Hauptstraße und Ooser Bahnhofstraße  (OOS)	Einbahnstraße in Richtung Osten ohne durchgängige Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr Abschnittsweise Gehweg, Radverkehr frei auf südlicher Straßenseite In Fahrtrichtung Westen abschnittsweise abmarkierte Fläche für Radverkehr (Schmalstrich)  Fahrbahnbreite: ca. 6,50 m	Radfahrstreifen entgegen Kfz-Einbahnrichtung markieren Im Bereich der Einmündung von der Ooser Hauptstraße ist zu den parkenden Kfz ein Sicherheitstrennstreifen zu markieren (Fahrbahnbreite ca. 8 m), die zwei Abbiegefahrstreifen sollten zu einem überbreiten Fahrstreifen zusammengelegt werden  Anordnung Tempo 30 prüfen  Detailplanung nötig	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
74.	Rheinstraße /Ooser Bahnhofstraße  (OOS)	Ungesicherte Querungsstelle für Radverkehr aus Rheinstraße bei Weiterfahrt Richtung Innenstadt	Geeignete Querungshilfe auf Höhe derzeitigem Fußgängerüberweg anbieten, z. B. „Dunkelampel“ mit vorgezogenem Anforderungstaster	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
75.	Rheinstraße zw. Ooser Bahnhofstraße und Schweigrother Platz  (WESTSTADT)	Beidseitig bauliche Radwege in unzureichender Breite Ausgewiesen als Gehweg, Radverkehr frei abschnittsweise Freigabe für Zweirichtungsradverkehr Nicht ausreichende Breiten für den Fußverkehr Fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz bzw. zur Fahrbahn Belagsqualität Engstelle Bushalt Sturzgefahr durch bauliche Trennung Gehweg-Radweg wichtige Schülerverbindung DTV: ca. 14.000 – 19.000 Kfz/24h (VEF 2008)	Markieren beidseitiger Schutzstreifen Auf bisherigen Radwegen kann ggfls. Kfz-Parken zugelassen werden Sollte der Gehweg zwischen Oos und dem Schulzentrum RWG für den Zweirichtungsradverkehr weiterhin freigegeben werden (duale Führung), müsste dieser entsprechend der Regelwerke hergerichtet werden  Detailplanung nötig	1	






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
76.	Wörthstraße zw. Schwarzwaldstraße und Rheinstraße  (OOS)	Mischverkehr für Kfz nur eingeschränkt zu befahren Poller	Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
77.	Rheinstraße Höhe Kinzigstraße  (WESTSTADT)	Querungsbedarf zum Schulzentrum	Schutzstreifen im Zuge der Rheinstraße in Linksabbiegefahrstreifen zum Schulzentrum integrieren Aufstellflächen für linksabbiegenden Radverkehr markieren  Detailplanung nötig	1	

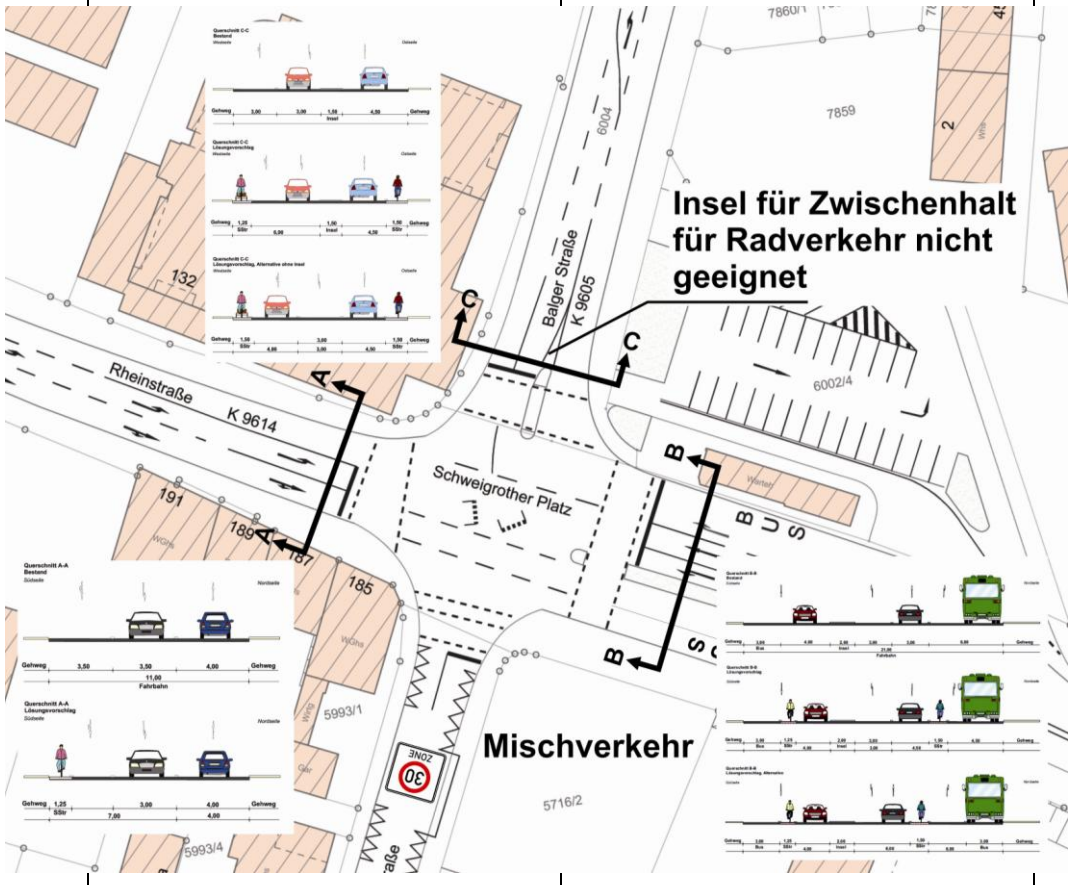





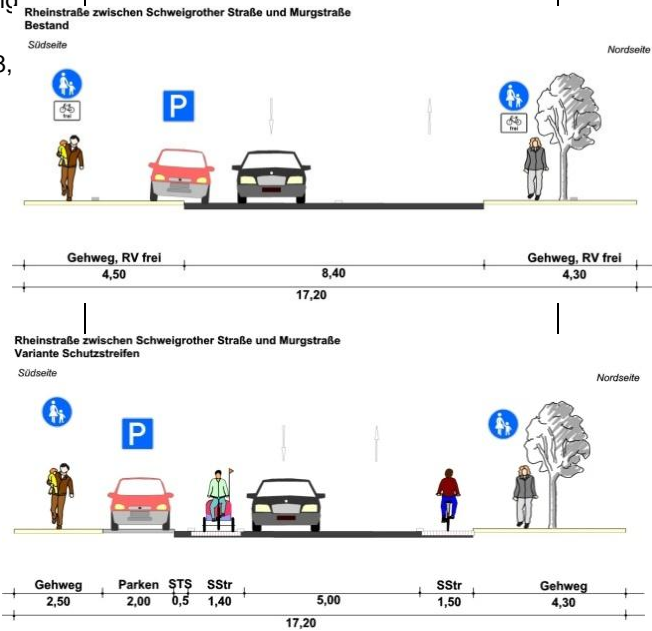
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
79.	Schweigrother Straße zw. Rheinstraße und Schwarzwaldstraße  (WESTSTADT)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone unzureichende Bordabsenkung im Brückenaufgangsbereich	Bord im Brückenaufgangsbereich absenken Langfristig Aufzuglösung anstreben	K  2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
80.	Schweigrother Platz (WESTSTADT)	komplexer Knotenpunkt mit umwegiger Führung des Radverkehrs wichtige Schülerverbindung fehlende Aufstellflächen Engstellen Bushalte	Entschärfung des Konfliktes durch Markieren von Schutzstreifen im Zuge der Rheinstraße sowie der Balger Straße	1	


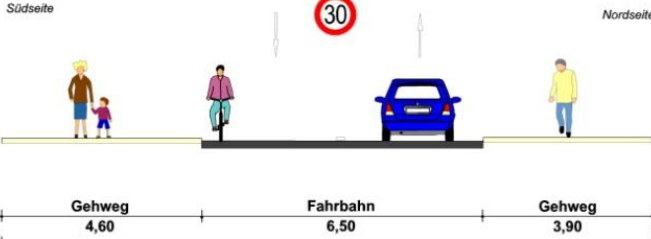
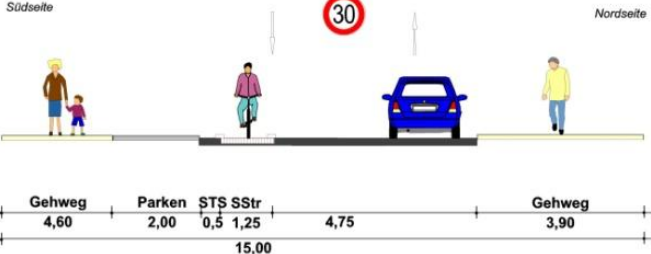

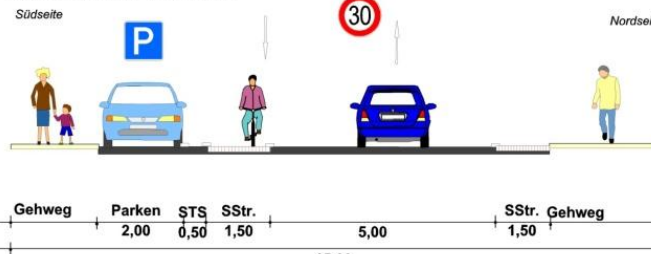


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
81.	Rheinstraße zw. Schweigrother Platz und Murgstraße  (WESTSTADT)	Beidseitig bauliche Radwege in unzureichender Breite Ausgewiesen als Gehweg, Radverkehr frei abschnittsweise Freigabe für Zweirichtungsradverkehr Nicht ausreichende Breiten für den Fußverkehr Fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz (einseitig aufgesetzt) Belagsqualität Engstelle Bushalt Sturzgefahr durch bauliche Trennung Gehweg-Radweg DTV: ca. 14.600 Kfz/24h (VEP 2008, westlich Balger Straße)	Markieren beidseitiger Schutzstreifen Auf bisherigen Radwegen kann ggfls. Kfz-Parken zugelassen werden  Detailplanung nötig	1	




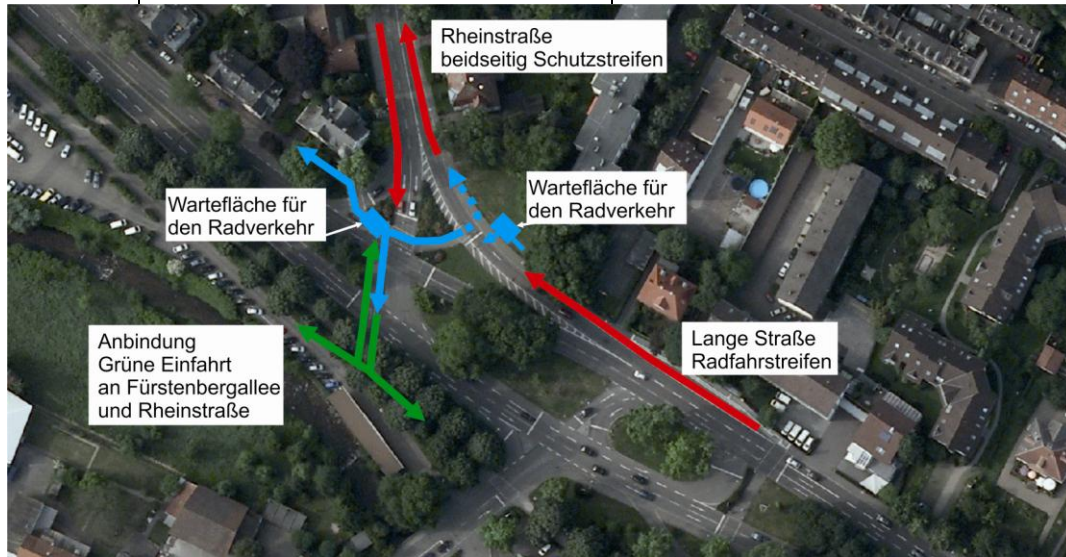






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
83.	Rheinstraße zw. Murgstraße und Ebertplatz  (WESTSTADT)	Mischverkehr abschnittsweise Temporeduzierung auf 30 km/h DTV % Rheinstraße östlich Gutenbergstraße: ca. 19.200 Kfz/24h (VEP 2008) Überwiegend beidseitiges Kfz-Parken Fahrbahnbreite zwischen 6,50 m und 10,50 m	Markieren einseitiger Schutzstreifen stadteinwärts (südseitig) Abschnittsweise Markieren beidseitiger Schutzstreifen bei Aufgabe von Parkständen möglich  Detailplanung nötig	1	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p><b>Rheinstraße zwischen Bahnstraße und Kleine Dollenstraße Bestand</b></p>  <p><b>Rheinstraße zwischen Bahnstraße und Kleine Dollenstraße Lösungsvorschlag</b></p>  </div> <div style="width: 48%;"> <p><b>Rheinstraße zwischen Kleine Dollenstraße und Große Dollenstraße Bestand</b></p>  <p><b>Rheinstraße zwischen Kleine Dollenstraße und Große Dollenstraße Lösungsvorschlag: Schutzstreifen</b></p>  </div> </div>					





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
84.	Ebertplatz  (INNENSTADT)	komplexer Knotenpunkt mit umwegiger und unklarer Radverkehrsführung	<p>Schutzstreifen im Zuge der Rheinstraße bis Ebertplatz markieren und fahrdynamisch auf Warteflächen zur Anbindung an Grüne Einfahrt führen (Bewuchs entfernen)</p> <p>Radfahrstreifen im Zuge der Lange Straße geht stadtauswärts in Schutzstreifen über</p> <p>Warteflächen für links abbiegenden Radverkehr auf Grüne Einfahrt einrichten</p> <p>Radverkehr auf Zweirichtungsfurten über Ebertplatz führen</p> <p>Fahrdynamische Anbindung Grüne Einfahrt baulich herstellen</p> <p>Detailplanung nötig</p>	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
85.	Lange Straße zw. Ebertplatz und Festspielhaus  (INNENSTADT)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage DTV: ca. 17.700 Kfz/24h (VEP 2008, westlich Leopoldstraße) Stadteinwärts: Nur zwei Fahrstreifen vorhanden (ca. 6,70 m)	Stadtauswärts Markieren eines Radfahrstreifens (vor Knoten Ebertplatz in einen Schutzstreifen übergehend) Möglichkeit der Reduzierung bzw. Verengung der Kfz-Fahrstreifen anhand einer detaillierten Vermessung des Straßenquerschnitts (geplant für Sommer 2013) prüfen  Reduzierung auf zwei Fahrstreifen nur möglich, wenn rechter Fahrstreifen für Linienbusverkehr durchgängig erhalten bleibt)  Stadteinwärtigen Radverkehr ab Ebertplatz über Grüne Einfahrt führen  Detailplanung nach Aufmaß nötig	1	
					
			Fotomontage		



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
86.	Verfassungsplatz  (INNENSTADT)	komplexer Knotenpunkt mit umwegiger Radverkehrsführung ungünstige Signalschaltung für Radverkehr aus Grüner Einfahrt	<p>Signalisierung für Radverkehr über Waldseestraße und Lange Straße optimieren Aufstellflächen ausbauen Masten in Aufstellflächen versetzen Trennung von Fußgänger- und Radverkehr durch Markierung Für Radverkehr auch Richtungspfeile markieren</p> <p><i>Anmerkung: Alternative Führung des Radverkehrs zur direkten Anbindung der Grünen Einfahrt an die Hector-Berlioz-Anlage werden im Schlussbericht aufgezeigt und bedürfen näherer Detailplanung.</i></p>	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
87.	Radverkehrsführung zwischen Verfassungsplatz und Festspielhaus  (INNENSTADT)	umwegige Radverkehrsführung über Grüne Einfahrt und Mitarbeiterparkplatz, Anlieferzone bzw. Bühneneingang auf Höhe Festspielhaus	<p>Radverkehr ab Verfassungsplatz weiterhin über Grüne Einfahrt führen – Signalisierung entsprechend optimieren (vgl. lfd. Nr. 86)</p> <p>Möglichkeiten zur Anbindung Grüne Einfahrt an Lange Straße für Radverkehr prüfen.</p> <p>Mögliche Variante:            Auf Höhe der Kfz-Zufahrt zum Festspielhaus den Radverkehr gesichert auf die Lange Straße führen.            Möglichkeit zum links abbiegen für stadtauswärtigen Radverkehr auf Höhe Leopoldstraße zum Erreichen der Grünen Einfahrt prüfen (ggfls. unter Neuaufteilung des Straßenquerschnitts).            Im Zuge der Lange Straße ab Kfz-Zufahrt Festspielhaus beidseitig Schutzstreifen markieren</p> <p>Detailplanung nach Aufmaß nötig</p> <p>Alternativ:            Markierungslösung im Zuge Lange Straße prüfen (ggfls. Bordversatz nötig)            Signalisierung für Radverkehr im Bereich Verfassungsplatz zur Anbindung an Markierungslösung in Lange Straße anpassen</p> <p><i>Anmerkung:            „Bauliche Anlage über das Portal des Michaeltunnels“ (Vorschlag ADFC) ist zu konkretisieren und Umsetzung zu prüfen</i></p>	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
88.	Bereich Festspielhaus  (INNENSTADT)	Engstelle	<p>Durchlass für Radverkehr optimieren.</p> <p>Mögliche Variante: Prüfen, ob ein Versetzen des Gebäudes möglich ist und dadurch eine ausreichend breite Durchfahrt für den Zweirichtungsradverkehr sowie ein hohes Fußgänger-aufkommen ermöglicht werden kann. Durch das Versetzen des Kiosk könnte der Durchlass zur direkten Führung des Radverkehrs aus der Hector-Berlioz-Anlage auf den Vorplatz des Festspielhauses geführt werden.</p> <p>Wenn Radverkehr im Vorfeld (Höhe Parkhauszufahrt) auf Lange Straße geführt wird, hier kein Handlungsbedarf (vgl. lfd. Nr. 87)</p>	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
89.	Lange Straße zw. Hindenburgplatz und Festspielhaus  (INNENSTADT)	abschnittsweise Schutzstreifen abschnittsweise Mischverkehr DTV: ca. 13.000 Kfz/Tag (VEP 2008, östlich Leopoldstraße)	Durchgängige Markierung beidseitiger Schutzstreifen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
90.	Hindenburgplatz  (INNENSTADT)	Schutzstreifen im Zuge der Lange Straße im Bereich Hindenburgplatz unterbrochen	Durchgängige Markierung beidseitiger Schutzstreifen  Längerfristig Belag ausbessern  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
91.	Lange Straße / Luisenstraße / Kaiserallee  (INNENSTADT)	Konflikte zwischen geradeaus in die Luisenstraße fahrenden Radfahrern und in die Kaiserallee abbiegenden Kfz	Radfahrerpiktogramme im Konfliktbereich ergänzen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	




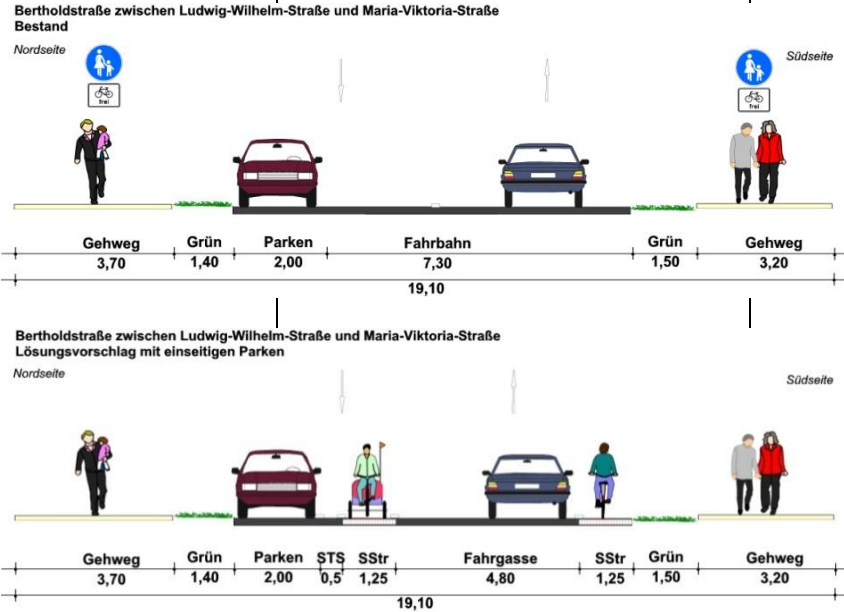
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
92.	Kaiserallee zw. Goetheplatz und Luisenstraße (Hindenburgplatz)  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone für Kfz nur eingeschränkt befahrbar, Einbahnstraße beidseitig Schutzstreifen (auf einer Seite Doppelstrich)	Furt an Wilhelmbrücke rot einfärben  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
93.	Lichtentaler Allee Höhe Stadtmuseum  (INNENSTADT)	Selbständige Wegeverbindung Poller	Bodenmarkierung an Poller ergänzen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
94.	Lichtentaler Allee / Bertholdstraße  (INNENSTADT)	unübersichtliche Querungsstelle Fußgängerüberweg vorhanden Radfahrer nutzen häufig regelwidrig den Fußgängerüberweg	Schutzstreifen im Zuge der Lichtentaler Allee bis zur Einmündung Bertholdstraße verlängern und Haltlinie für Radverkehr markieren  Auf Höhe Stadtmuseum Einfahrtasche für Radverkehr markieren  alternativ: Lichtentaler Allee bevorzugen, ggfls. Kreuzungsbereich aufpflastern  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
95.	Bertholdstraße  (INNENSTADT)	Beidseitig Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite Fehlende Furtmarkierungen Ludwig-Wilhelm-Straße, Maria-Viktoria-Straße, Schillerstraße fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz bzw. zur Fahrbahn DTV westlich Bertholdplatz: 10.400 Kfz/24h (VEP 2008)	Beidseitige Markierung von Schutzstreifen Freigabe der Gehwege aufheben  Detailplanung nötig  <i>Anmerkung:                      Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	2 K	








Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
96.	Lichtentaler Straße zw. Augustaplatz und Bertholdplatz  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Linienbusverkehr, Lieferverkehr DTV: ca. 8.100 Kfz/24h (VEP 2008, nördl. Stephanienstraße)	Markieren von Schutzstreifen prüfen (ggfls. alternierend) Lieferzonen einrichten  Detailplanung nötig  <i>Anmerkung: Für diesen Bereich wird gegenwärtig ein Wettbewerb ausgelobt</i>  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	2	
97.	Bertholdplatz  (INNENSTADT)	Komplexer Knotenpunkt	Umbau zum Kreisverkehrsplatz mit Radverkehr im Mischverkehr  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	In Planung	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
98.	Lichtentaler Straße zw. Bertholdplatz und Maximilianstraße  (INNENSTADT)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage DTV: ca. 16.600 Kfz/24h (VEP 2008)	Markierungslösung prüfen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	1	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
99.	Lichtentaler Straße, Hauptstraße zw. Maximilianstraße und Klosterplatz  (INNENSTADT)	Mischverkehr abschnittsweise Einbahnstraße ohne Freigabe für gegengerichteten Radverkehr	Freigabe für gegengerichteten Radverkehr einrichten  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K	
100.	Klosterplatz  (LICHTENTAL)	Mischverkehr Unübersichtliche Zufahrt für Radverkehr in Lichtentaler Straße	Zufahrt für gegengerichteten Radverkehr in Lichtentaler Allee deutlich kennzeichnen (Einfahrtstasche markieren)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
101.	Hauptstraße zw. Brahmsplatz und Klosterplatz  (LICHTENTAL)	Mischverkehr	Markierungslösung prüfen Alternativ Anordnung Tempo 30	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
102.	Beuerner Straße zw. Dornmattstraße und Brahmsplatz  (LICHTENTAL)	Mischverkehr Schutzstreifenmarkierung rudimentär vorhanden Belagsqualität	Belag ausbessern Durchgehende Markierung beidseitiger Schutzstreifen erneuern	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
103.	Maximilianstraße zw. Heimstraße und Beuerner Straße  (INNENSTADT)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage Fahrbahnbreite ca. 7,50 m	Beidseitig Schutzstreifen markieren	2	
104.	L 78 Zw. Beuerner Straße und Stadtgrenze  (LICHTENTAL)	Mischverkehr Außerorts Tempo 100	Anordnung Tempo 50 bis Müllenbach, anschließend Tempo 70	1	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
105.	Balzenbergstraße zw. Beethovenstraße und Bernhardusplatz  (INNENSTADT)	Mischverkehr abschnittsweise Tempo 30-Zone	Ausweisung zur Fahrradstraße	2	
106.	Balzenbergstraße zw. Beethovenstraße und Leopoldstraße	Mischverkehr, Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts fehlende Freigabe für gegengerichteten Radverkehr geringes Fußgängeraufkommen	Kfz-Parken aufgesetzt auf ostseitigem Gehweg ermöglichen Radfahrstreifen für Radverkehr entgegen der Kfz-Einbahnrichtung markieren Der Radverkehr in Kfz-Einbahnrichtung fährt weiterhin im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
107.	Beethovenstraße  (INNENSTADT)	Einbahnstraße in Richtung Süden ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr  Fahrbahnbreite ca. 3,50 m	Freigabe in Gegenrichtung für den Radverkehr	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
108.	Leopoldstraße zw. Balzenbergstraße und Lange Straße  (INNENSTADT)	Mischverkehr Kontaktschleife am Knoten zur Langen Straße reagiert nicht auf Radfahrer Zwischen Mozartstraße und Balzenbergstraße: Einbahnstraße in Richtung Norden	Kontaktschleife für Radverkehr sensibilisieren, alternativ Anforderungs- taster im Vorfeld des Knotens für Radverkehr installieren	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
109.	Weg durch Park nördlich Krippenhof (Belzerweg)  (INNENSTADT)	Selbständige Wegeverbindung Poller	Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	
110.	Leopoldstraße zw. Wegeverbindung zur Schloßstraße und Krippenhof  (INNENSTADT)	Einbahnstraße ohne Freigabe für gegengerichteten Radverkehr  Fahrbahnbreite ca. 3,50 m	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
111.	Wegeverbindung zwischen Schloßstraße und Leopoldstraße  (INNENSTADT)	Belagsqualität unzureichende Bordabsenkung auf Höhe Leopoldstraße	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) Bord an Übergang zur Leopoldstraße absenken Freigabe für Radverkehr einrichten	2  K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
112.	Schloßstraße, zw. Steinstraße und Wegeverbindung zur Leopoldstraße  (INNENSTADT)	Verkehrsberuhigter Bereich Einbahnstraße ohne Freigabe für gegengerichteten Radverkehr Belagsqualität (Kopfsteinpflaster) Fahrbahnbreite überwiegend über 3,50 m, an Engstellen punktuell geringer	In Abschnitten mit Kopfsteinpflaster beidseitig oder mittig ebene Pflaster- streifen verlegen alternativ: Fugen mit Bitumen ausgießen  Durchfahrbarkeit für Radverkehrs auch bei geschlossener Schranke gewährleisten  Einbahnstraße für gegengerichteten Radverkehr öffnen, an Engstellen bzw. bei unzureichender Sicht Radfahrerpiktogramme aufbringen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	2   K  K	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
113.	Hirschstraße, Wilhelmstraße zw. Marktplatz und Wilhelmsbrücke  (INNENSTADT)	Fußgängerzone ohne Freigabe für Radverkehr Belagsqualität (Kopfsteinpflaster) Poller (am Übergang zur Schloßstraße)	Freigabe für Radverkehr einrichten Poller entfernen Beidseitig oder mittig ebenen Pflasterstreifen verlegen alternativ: Fugen mit Bitumen ausgießen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	K K 2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
114.	Steinstraße, zw. Friedrichsbad und Schloßstraße  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Belagsqualität (Kopfsteinpflaster)	Beidseitig oder mittig ebene Pflaster- streifen verlegen alternativ: Fugen mit Bitumen ausgießen  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
115.	Vincentistraße  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone	<p>Einseitig (bergauf) Schutzstreifen markieren</p> <p>Längerfristig: bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung ergänzen</p> <p>Detailplanung nötig</p> <p><i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i></p>	K  2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
116.	Hardstraße zw. Stephaniestraße und Vincentistraße  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Belagsqualität	Belag ausbessern  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	2	
117.	Eichstraße  (INNENSTADT)	Einbahnstraße ohne Freigabe für gegengerichteten Radverkehr	Parkstände auf westliche Straßenseite verlegen Schutzstreifen für Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung markieren Am Knoten Lichtentaler Straße überbreiten Fahrstreifen für Kfz markieren  <i>Anmerkung: Abstimmen der Maßnahmen mit dem Denkmalschutz</i>	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
118.	Wegeverbindung zwischen Leopoldstraße und Zähringer Straße  (INNENSTADT)	Durchfahrt verboten Belagsqualität (wassergebunden)	Freigabe des Weges für Radverkehr Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	K  2	
119.	Kaiser-Wilhelm-Straße  (INNENSTADT)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Belagsschäden	Belag ausbessern	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
120.	Wegeverbindung zwischen Im Eichelgarten und Waldseestraße (Michelbachweg)  (INNENSTADT)	Selbständige Wegeverbindung ohne Freigabe für Radverkehr Belagsqualität	Freigabe für Radverkehr einrichten Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K 2	
121.	Wegeverbindung zwischen Fremersbergstraße und Waldseestraße (Michelbachweg)  (INNENSTADT)	Selbständige Wegeverbindung ohne Freigabe für Radverkehr Belagsqualität	Freigabe für Radverkehr einrichten Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K 2	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
122.	Waldweg zwischen Nellenbergstraße und Fremersberg Straße (Varnhalter Straße)  (INNENSTADT)	Wirtschaftsweg für Kfz nur eingeschränkt befahrbar Schranke Belagsqualität	Ausreichende Durchfahrtsbreite für Radverkehr neben Schranke gewährleisten (mind. 1,50 m) Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	K  2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
123.	Wegeverbindung zwischen Haueneberstein und Ebersteinburger Straße (Verlängerung Eberbachstraße)  (BALG)	Mischverkehr, Tempo-50 abschnittsweise (östlich Tennisplätze) Wirtschaftsweg ohne Freigabe für Radverkehr Belagsschäden	Freigabe für Radverkehr einrichten Belag ausbessern	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
124.	Wegeverbindung zwischen Haueneberstein und Balg (Verlängerung Sankt-Bernhardus Straße)  (BALG)	Wirtschaftsweg mit Freigabe für Radverkehr Belagsqualität	Belag ausbessern Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefestes Pflaster verlegen)	K 2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
125.	Wegeverbindung zwischen Eberbachstraße und Balg  (BALG)	Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
126.	Balger Hauptstraße (BALG)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Großzügiger Straßenquerschnitt Ortsdurchfahrt Balg Fahrbahnbreite ca. 5,50 m	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zur Verdeutlichung der Tempo 30-Zone ergänzen (z.B. Gehwegnasen, Gliederung durch markierte Parkstände, Plateau- Aufpflasterung)	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
127.	Balger Straße zw. Aussichtsweg und Rheinstraße  (BALG)	Mischverkehr außerorts Höchstgeschwindigkeit 50 km/h innerorts Höchstgeschwindigkeit 30 km/h fehlende Radverkehrsanlage DTV: 11.200 Kfz/24h (nördl. Rheinstraße)	Markierungslösung prüfen (bergauf Radfahrstreifen bevorzugen)  Alternativ: Neubau beidseitiger Radwege in Regelbreite  Detailplanung nötig	1	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
128.	Ooser Burgstraße/ Balger Straße  (BALG)	Mischverkehr wichtige Schülerverbindung	bei Markierungslösung im Zuge der Balger Straße kein Handlungsbedarf (vgl. lfd. Nr. 127)		



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
129.	Buchenweg zw. Aussichtsweg und Friedhof  (BALG)	Wirtschaftsweg ohne Freigabe für Radverkehr im südlichen Abschnitt Poller	Freigabe für Radverkehr einrichten Poller entfernen oder durch reflektierenden Poller (inkl. Bodenmarkierung) mit einer Durchfahrbreite von mind. 1,50 m ersetzen	K	




Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
130.	Buchenweg zw. Festplatz und Rotenfelser Weg  (BALG)	Forstweg ohne Freigabe für den Radverkehr Belagsqualität Netzbarriere (Schranke)	Freigabe für Radverkehr einrichten Schranke entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K K  2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
131.	Ooser Burgstraße zw. Römerweg und Schußbachstraße  (OOS)	Wirtschaftsweg mit Freigabe für Radverkehr Punktuelle Belagsschäden Belagsqualität am Knoten Ooser Burgstraße/ Schußbachstraße	Belag ausbessern	K	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
132.	Große Dollenstraße zw. Rheinstraße und Hofackerstraße  (WESTSTADT)	Tempo 30-Zone Abschnittsweise Einbahnstraße ohne Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr Fahrbahnbreite ca. 5,25 m (abzgl. einseitiges Parken)	Für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	K	
133.	Keltenweg  (WESTSTADT)	Mischverkehr, Tempo-30-Zone fehlende Bordabsenkung zur Anbindung an Frankenstraße	Bord an Übergang zur Frankenstraße absenken	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
134.	Aussichtsweg zw. Hardbergstraße und Buchenweg  (WESTSTADT)	Selbständige Wegeverbindung für Kfz nur eingeschränkt befahrbar Belagsqualität	Belag ausbessern	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
135.	Rotenfeserweg zw. Buchenweg und Ebersteinburger Straße  (EBERSTEINBURG)	Forstweg ohne Freigabe für den Radverkehr Belagsqualität Netzbarriere (Schranke)	Freigabe für Radverkehr einrichten Schranke entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten  Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen)  alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K K  2	
136.	Ebersteinburger Straße K 9602 zw. Rotenfeserweg und Ortseingang Ebersteinburg  (EBERSTEINBURG)	Mischverkehr, Höchstgeschwindigkeit zwischen 50 und 70 km/h  DTV südlich Hilsbrunnenstraße: 2.500 Kfz/24h (VEP 2008)	Durchgängig Temporeduzierung auf 50 km/h anordnen	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
137.	Rosenstraße/ Ebersteinburger Straße  (EBERSTEINBURG)	Mischverkehr Kreisverkehrsplatz punktuelle Belagsschäden	Belag ausbessern	K	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a curved asphalt road in winter, with snow on the ground and a building with a green roof in the background. The bottom photograph is a close-up of two circular manhole covers on an asphalt surface, showing significant damage and potholes around them.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
138.	Wegeverbindung zwischen Rotenbachtalstraße und Hungerberg  (EBERSTEINBURG)	Forstweg ohne Freigabe für den Radverkehr Belagsqualität Netzbarrieren (Schranke an Beginn und Ende der Wegeverbindung)	Freigabe für Radverkehr einrichten Schranken entfernen bzw. für den Radverkehr eine Durchfahrbreite von 1,50m gewährleisten Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K K  2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
139.	Geroldsauer Straße (B 500) zw. Hauptstraße und Höllhäuserweg  (LICHTENTAL)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage Fahrbahnbreite ca. 7 m DTV südlich Brahmsplatz: 7.600 Kfz/24h (VEP 2008)	Beidseitig Schutzstreifen markieren	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
140.	Geroldsauer Straße zw. Höllhäuserweg und Schmiegrankweg (GEROLDSAU)	Einseitig Schutzstreifen markiert Markierung zum Teil verblasst DTV 7.500 Kfz/24h (VEP 2008) Fahrbahnbreite ca. 5,5 m Ca. 5,50 m	Markierung erneuern  <i>Anmerkung: Anbindung an Radwegneubau zur „Geroldsauer Mühle“ berücksichtigen</i>	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
141.	Geroldsauer Straße zw. Schmiegrankweg und Heschmattweg (GEROLDSAU)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage DTV 5.400 Kfz/24 h (VEP 2008) Fahrbahnbreite zwischen 6 und 7,30 m	Einseitigen Schutzstreifen (vgl. lfd. Nr. 140) weiterführen Bei ausreichender Fahrbahnbreite im Übergang zum Abschnitt 142 beidseitig Schutzstreifen markieren	2	
142.	Geroldsauer Straße zw. Heschmattweg und Malschbacher Straße  (GEROLDSAU)	Mischverkehr fehlende Radverkehrsanlage Fahrbahnbreite: 7,00-7,50 m	Beidseitig Schutzstreifen markieren	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
143.	Malschbacher Straße zw. Geroldsauer Straße und Schwarzwaldhoch- straße  (GEROLDSAU)	Mischverkehr Höchstgeschwindigkeit innerorts 50 km/h, außerorts 70 km/h fehlende Radverkehrsanlage Fahrbahnbreite ca. 7,00 m	innerorts beidseitig Schutzstreifen markieren außerorts DTV erfassen außerorts bei DTV > 4.000 Kfz/24 h: Neubau Radverkehrsanlage	1  K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
144.	Malschbach, Im Klingel zw. Malschbacher Straße und L 84  (GEROLDSAU)	Mischverkehr In Malschbach Tempo 30 Zone Abschnittsweise Forstweg ohne Freigabe für Radverkehr Belagsqualität (Waldbereich)	Freigabe für Radverkehr einrichten Verkehrszeichen 357 (StVO) „Sackgasse“ durch Verkehrszeichen 357-1.2 (StVO) „Sackgasse durchlässig für Fußgänger und Radfahrer“ ändern Belag für Radverkehr optimieren (asphaltieren oder ungefastes Pflaster verlegen) alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke	K K  2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
145.	Mauerbergstraße (L 84) Zw. Im Klingel und Ortseingang Neuweier  (NEUWEIER)	Mischverkehr, Höchstgeschwindigkeit 70 km/h DTV $\geq 2.600$ Kfz/Tag (VEP 2008) Fehlende Radverkehrsanlage	Neubau Radverkehrsanlage Alternativ Netzführung über Weg entlang Lochmattwiesen (nicht geprüft)	2	
146.	Mauerbergstraße (K 9616) Zw. Weinstraße und Yburgstraße  (NEUWEIER)	Mischverkehr Höchstgeschwindigkeit 50 km/h DTV 4.600 – 6.500 Kfz/24h (VEP 2008) Fehlende Radverkehrsanlage	Markierungslösung prüfen (ggfls. einseitig)	2	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
147.	Heiligensteinstraße zw. Mauerbergstraße und Weinstraße  (NEUWEIER)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone für Kfz nur eingeschränkt befahrbar Belagsschäden	Belag ausbessern	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
148.	Kelterstraße zw. Mauerbergstraße und Schartenbergstraße  (NEUWEIER)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Punktuelle Belagsschäden	Belag ausbessern	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
149.	Im Finkengarten (NEUWEIER)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Punktuelle Belagsschäden	Belag ausbessern	K	


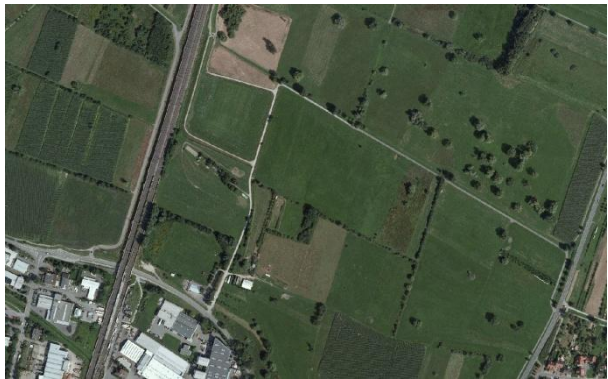


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
150.	Sommerstraße zw. Hänferstraße und Im Finkengarten  (STEINBACH)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Abschnittsweise selbständige Wegeverbindung	Wegeverbindung durchgängig auf 3,0 m (mind. 2,0 m) ausbauen Verkehrszeichen 357 (StVO) „Sackgasse“ durch Verkehrszeichen 357-1.2 (StVO) „Sackgasse durchlässig für Fußgänger und Radfahrer“ ändern	2	 The 'Fotos' column contains two photographs. The top photograph shows a paved residential street with a metal railing on the left and houses in the background. The bottom photograph shows a narrow, unpaved path next to a chain-link fence, with a grassy area and a tree on the right side.

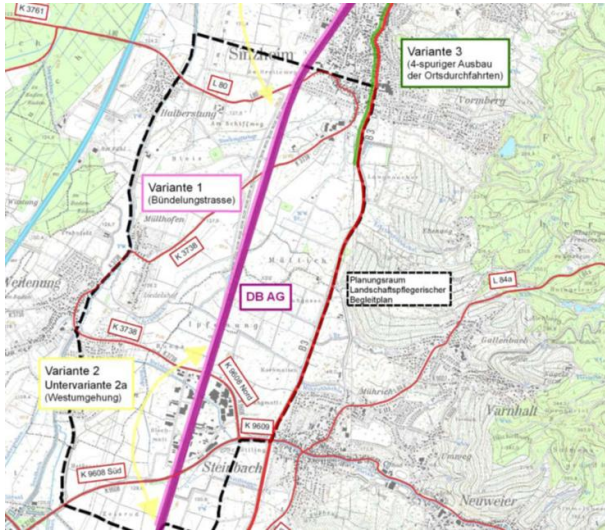

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
151.	Yburgstraße zw. Sommerstraße und Mühlsteinstraße  (STEINBACH)	Mischverkehr, Tempo 30-Zone Punktuelle Belagsschäden	Belag ausbessern	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
152.	Poststraße/B 3 „Karcher-Kreuzung“  (STEINBACH)	komplexer Knotenpunkt keine regelkonforme Anbindung Poststraße für Radverkehr vorhanden Gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts) Freier Rechtsabbieger ohne Radverkehrsfurt	Rückbau freier Rechtsabbieger Radverkehrsfurten markieren Querungsmöglichkeiten südlich und östlich des Knotens ergänzen  Langfristig: Umbau zum Kreisverkehr	1	






Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
153.	Wegeverbindung zwischen K 9608 und geplanter B 3  (STEINBACH)	selbständige Wegeverbindung Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	2	
154.	Innere Schneidmatten  (STEINBACH)	selbständige Wegeverbindung Belagsqualität	Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefastes Pflaster verlegen)	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
155.	Wegeverbindung entlang Mührichbächle  (STEINBACH)	selbständige Wegeverbindung Belagsqualität	Querungssicherung B 3 Belag für Radverkehr optimieren (heller Asphalt oder ungefestes Pflaster verlegen)	1 2	
156.	B 3, K 9608 zw. Verlängerung Rungstraße und Ortsausgang Richtung Vimbuch  (STEINBACH)	Mischverkehr, Tempo 100 Fehlende Radverkehrsanlage	Neubau Radverkehrsanlage	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
157.	B 3 (neu) zw. Sinzheim und Steinbach  (STEINBACH)	fehlende Radverkehrsanlage	Planfeststellung zum Ausbau der B 3 neu liegen vor Stellungnahmen zur Berücksichtigung des Radverkehrs liegen vor Geh- und Radwegbrücke über B 3 südlich Einmündung Alte Landstraße geplant (Anbindung Grünbach)	in Planung	
158.	Alte Landstraße  (STEINBACH)	Mischverkehr Gemeindeverbindungsstraße (Tempo 100)  Breite ca. 5,50 -6,00 m DTVW: 3.600-5.000 Kfz/24 h (VEP 2008)	Anordnung Tempo 50 (maximal 70 km/h)	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
159.	Mührichstraße (L 84a)  (STEINBACH)	Mischverkehr, abschnittsweise Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Fahrbahnbreite ca. 5,50 m	Einseitig (bergauf) Schutzstreifen markieren	2	
160.	Talstraße  (VARNHALT)	Mischverkehr	Anordnung Tempo 50 (maximal 70)	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
161.	Gallenbacher Straße (L 84a)  (VARNHALT)	Mischverkehr, abschnittsweise Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Fahrbahnbreite ca. 5,50 m  Belagsqualität Einmündung Gartenstraße (Natursteinpflaster mit breiten Fugen)	Einseitig (bergauf) Schutzstreifen markieren An Einmündung Gartenstraße (Natursteinpflaster) ebenen Pflasterstreifen verlegen alternativ: Fugen mit Bitumen ausgießen	2  K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
162.	Nellenbergstraße  (VARNHALT)	Mischverkehr Belagsschäden	Belagserneuerung	2	