

Thema	Ruhender Verkehr Dienststelle	Stellungnahme
Idee für Parkhäuser sehr zu begrüßen	Dezernat II	
Vorgeschlagene Parkhäuser Schweigrother Platz und Briegelackerstraße sind gut	Dezernat II	
Ergebnisse Parkraumuntersuchung: Problem ist bekannt, keine Lösung vorgeschlagen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkraumuntersuchung: Datenerhebung nur an einem Tag (Urlaubszeit); über mehrere Tage notwendig	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parksituation Weststadt	Fachgebiet Straßenverkehr	
Fehlende Parkplätze	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkplatzsituation; keine Parkplätze; zu viele Fremdparker	Fachgebiet Straßenverkehr	
Hoher Parkdruck durch Beschäftigte	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkdruck durch Arvato in Keltenweg, Winzer-, Franken- und Alemannenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkdruck durch Klinikum (8-16:30)	Fachgebiet Straßenverkehr	
Traubenstraße wird von Beschäftigten genutzt	Fachgebiet Straßenverkehr	
Missbrauch Parksituation durch Fremde	Fachgebiet Straßenverkehr	
Zugeparkte Ausweichstellen Balzenbergstr.	Fachgebiet Straßenverkehr	
Kurzzeitparkplätze in Rheinstraße werden durch Anwohner genutzt	Fachgebiet Straßenverkehr	
zu wenig Anwohnerparkplätze durch Gäste von Gewerbe belegt	Fachgebiet Straßenverkehr	
Kaum Parkmöglichkeiten, schlecht für Kurzparker zum Einkaufen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Überwachung Parksituation viel zu gering (z. B. am Schwimmbad)	Fachgebiet Straßenverkehr	
Falschparker	Fachgebiet Straßenverkehr	
Keine Parkmöglichkeit für Pflegedienste und Handwerker in der Frankenstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Rettungsdienste haben tagsüber keine Haltemöglichkeit in der Frankenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parksituation Ooswinkel	Fachgebiet Straßenverkehr	
Ooswinkel tagsüber voll von Fremdparkern Schwarzwaldstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	
Firmenfahrzeuge und Wohnmobile	Fachgebiet Straßenverkehr	
Erhöhte Unfallgefahr durch "Wildes Parken" im Ooswinkel	Fachgebiet Straßenverkehr	
Abends/nachts keine Parkmöglichkeit im Ooswinkel	Dezernat II	
Moncalierstraße und Kellersbildweg waren außerhalb der Betrachtung	Fachgebiet Straßenverkehr	
Kein Durchkommen am Kindergarten beim Bringen/ Abholen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Warum werden bei Neubauten die Parkplätze vergessen?	Dezernat II	
Warum wurden jahrelang Parkhäuser vergessen?	Dezernat II	
Reichsgaragenordnung von 1939 beachten	Dezernat II	
P&R: Schaffung Parkraum an Endhaltestellen	Dezernat II	
Entlastung Wohngebiete durch intelligente Konzepte für Beschäftigte (P&R etc.)	Dezernat II	
P&R für Beschäftigte der umliegenden Firmen	Dezernat II	
Flexibilität der Mobilität (Dynamik im Parkraum)	Dezernat II	
Ausweitung Parkraumbewirtschaftung	Fachgebiet Straßenverkehr	Parkierungskonzept wird zeitnah in den gemeinderätlichen Gremien behandelt.
Trennprinzip beim Parkierungskonzept	Fachgebiet Tiefbau	Bereits mit guten Erfahrungen praktiziert.
Parkierungskonzept mit Entlastung von Dauerparkern (Beschäftigte)	Fachgebiet Straßenverkehr	Parkierungskonzept wird zeitnah in den gemeinderätlichen Gremien behandelt.
Parkraumuntersuchung: Gebiet West auch stark durch Firmen belastet	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Warum Franken- und Winzerstraße im Parkierungskonzept unbewirtschaftet?	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Parkraumsituation bei Schichtwechsel kurzzeitig (13:30-14:30) erhöhter Bedarf	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Wann wird Anwohnerparken im Gesamtgebiet umgesetzt?	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Wenn Anwohnerparken, dann im Gesamtgebiet (sonst Verdrängung)	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Gibt es im Anwohnergebiet auch Gästekarten?	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparkplätze mit Parkausweisen für Besucher	Fachgebiet Straßenverkehr	Parkierungskonzept wird zeitnah in den gemeinderätlichen Gremien behandelt.
10-15 Anwohnerparkplätze in der oberen Frankenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparken Trauben-, Dreieichen- und Frankenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anliegerverkehrszonen Ooswinkel, Cité, Pariser Ring, Traubenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"

Anwohnerparken Schwarzwaldstraße/Ooswinkel (Aldi)	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Ooswinkel: komplett Anwohnerparken und Besucherausweise	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparkplätze Ooswinkel	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparkplätze Ooswinkel, Kapellmatt- und Hirschackerstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparken Trauben-, Dreieichen- und Frankenstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anwohnerparkplätze Schwarzwaldstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Kein Anwohnerparken im Ooswinkel bzw. Schwarzwaldstraße	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Verbesserung der Parkmöglichkeiten im Ooswinkel durch z. B. schräges Parken	Fachgebiet Tiefbau	"
Wie kann verhindert werden, dass Wohnmobile den Parkraum blockieren?	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Anliegerparken raus aus der Rheinstraße, um Gewerbe zu stärken Kurzzeitparkplätze dienen auch Anliegern zur Anlieferung und können nach 19 Uhr genutzt werden	Fachgebiet Straßenverkehr	Parkierungskonzept wird zeitnah in den gemeinderätlichen Gremien behandelt.
Anwohnerparken aus der Rheinstraße streichen, dafür nördlich der Rheinstraße einrichten	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Rheinstraße Ost: nur Kurzzeitparken 8-18 Uhr, kein Anwohnerparken (Handel stärken)	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Gebühr Anwohnerparken lächerlich gering	Fachgebiet Straßenverkehr	Gebühr wird regelmäßig angepasst.
Wie viele Parkplätze sind vor und nach Neugestaltung der Rheinstraße vorhanden? (zw. Dreieichenkapelle und Bernhardusplatz)	Fachgebiet Tiefbau	"
evtl. schräge Parkbuchten in der Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	"
Versetztes Parken an der Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	"
Kurzparkzone (ca. 1 Stunde) für Auswärtige	Fachgebiet Straßenverkehr	Parkierungskonzept wird zeitnah in den gemeinderätlichen Gremien behandelt.
Franken- und Winzerstr.: Einbahnstraße oder einseitiges Parken einrichten, da zu eng für beidseitiges Parken	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Frankenstraße Nr. 70-74 Haltebuchten für Notfälle einrichten	Fachgebiet Tiefbau	"
Einrichtung großer Ausweichbuchten für Einsatzfahrzeuge zw. Klinik und Dreieichenkappelle	Fachgebiet Tiefbau	"
Verpflichtung Parkräumbereitschaft Beschäftigte	Fachgebiet Straßenverkehr	"
Rasenplatz an Theodor-Heuss-Schule könnte mit Gitterroststeinen belegt werden, sodass auch als Parkplatz für Lehrer genutzt werden kann	Fachgebiet Park und Garten	Auf der Rasenfläche an der Schulstraße soll in diesem Jahr ein Lehrerparkplatz für die Theodor-Heuß-Schule errichtet werden. Haushaltsmittel dafür wurden vom Fachgebiet Park und Garten eingestellt.
Parkhaus bzw. Tiefgarage Ecke Murgstraße/Rheinstraße	Dezernat II	
Bernhardusplatz als Parkplatz öffnen	Dezernat II	Vereinbarung zwischen Kirche und Stadt, dass Platz nicht beparkt werden soll.
Bernhardusplatz als Parkplatz freigeben	Dezernat II	Vereinbarung zwischen Kirche und Stadt, dass Platz nicht beparkt werden soll.
Parkhaus unter Bernhardusplatz	Dezernat II	
Errichtung Parkhochhaus	Dezernat II	
Parkhaus in der Nähe Bernhardusplatz bis Theodor-Heuss-Schule notwendig	Dezernat II	
Quartiersgarage im östlichen Teil der Rheinstraße (Bernhardusplatz)	Dezernat II	
Parkdeck Behördenzentrum Gutenbergstraße erweitern	Dezernat II	
Bau Parkhaus beim Amtsgericht (mit dem Land verhandeln)	Dezernat II	
Parkhaus bei Polizei/Landgericht betrachten	Dezernat II	
Aufstockung Parkdeck beim Gericht	Dezernat II	
Stellplätze hinter der Klinik (ehem. Standort OP-Container) einrichten	Dezernat II	
Parkhaus unterhalb der Stadtklinik	Dezernat II	
Parkhaus für Stadtklinik und Schule (ähnlich Parkhaus Infoscore)	Dezernat II	
Bessere Auslastung Parkhaus Arvato	Dezernat II	
Stärkere Kontrolle der Parksituation (z. B. Halteverbot/Kurvenbereich Traubenstr.)	Fachgebiet Straßenverkehr	
noch mehr Überwachung ruhender Verkehr	Fachgebiet Straßenverkehr	
häufigere Überwachung des ruhenden Verkehrs	Fachgebiet Straßenverkehr	
Stärkere Kontrolle und konsequenter Durchgreifen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Überwachung der Parkplatzsituation unzulänglich (insbesondere am Hardbergbad)	Fachgebiet Straßenverkehr	
Intensivere Kontrollen von Fremdparkern	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkvergehen im Eckbereich und Einfahrten strenger kontrollieren	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkkontrollen nicht nur für Parkzeit, auch Parkrichtung etc.	Fachgebiet Straßenverkehr	
Öfters Gehweg-Parken kontrollieren	Fachgebiet Straßenverkehr	
Parkberechtigungen kontrollieren	Fachgebiet Straßenverkehr	

Thema	Fließender Verkehr Dienststelle	Stellungnahme
Guter ÖPNV	Verkehrsbetriebe	
gute Busanbindung	Verkehrsbetriebe	
Schnelle Anbindung Innenstadt und Oos per Bus oder durch Grüne Einfahrt	Dezernat II	
Zentral, gute Verkehrsanbindung an B500/Autobahn	Dezernat II	
Schnellbus über B500 zu wenig bekannt	Verkehrsbetriebe	
Buseinstieg beim Fahrer führt zu Verspätungen	Verkehrsbetriebe	
Viel Verkehr	Dezernat II	
Immer mehr Durchgangsverkehr	Dezernat II	
Durchgangsverkehr	Dezernat II	
Häufige Missachtung Tempo-30-Zone	Fachgebiet Straßenverkehr	
ungünstig für Fahrradfahrer	Dezernat II	
Schwarzwaldstraße=größere Gefahr für Radfahrer	Dezernat II	
Keine Bürgerbeteiligung bei Sanierung Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Alte Navigationsgeräte leiten von Oos/Haueneberstein Richtung Hardberg über Alemannenstraße (nicht durchfahrbar!)	Dezernat II	
Günstigere Bustickets (besonders für Schulkinder)	Verkehrsbetriebe	
Preiswerter öffentlicher Bus	Verkehrsbetriebe	
Busbenutzung günstiger gestalten, Preise für einzelne Fahrkarten zu hoch, daher unattraktiv	Verkehrsbetriebe	
Verbilligung ÖPNV	Verkehrsbetriebe	
Bus-Kurzstreckentickets	Verkehrsbetriebe	
Busverkehr auf Rheinstraße muss im 10-Minuten-Takt bleiben (auch in Cité)	Verkehrsbetriebe	
Linien 206, 207, 216 besser mit 201 abstimmen (teilweise kommen mehrere Busse hintereinander)	Verkehrsbetriebe	
Linie 201 bei Anschluss an Bahn immer voll; Takt verdichten	Verkehrsbetriebe	
Flexible Schnellverbindung Bahnhof-Innenstadt	Verkehrsbetriebe	
Kleinbus im 5-Minuten-Takt von Bahnhof bis Stadtmitte zur Entlastung der regulären Busse	Verkehrsbetriebe	
Mehr Busse zu Stoßzeiten	Verkehrsbetriebe	
Zusätzliche überdachte Sitzbank an Bushaltestelle Große Dollenstraße (stadtauswärts)	Verkehrsbetriebe	
Wartehäuschen an Bushaltestellen für Fahrgäste reservieren	Verkehrsbetriebe	
Beschilderung Buswartehäuschen: Hinweis, dass Platz Vorbehalten für Fahrgäste	Verkehrsbetriebe	
kurzfristige Maßnahmen zur Verbesserung des fließenden Verkehrs?	Fachgebiet Tiefbau	
Busspur über Schwarzwaldstr. Einwärts zum Aumattstadion zum Verfassungspatz	Fachgebiet Tiefbau	
Einrichtung Radweg Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Einrichtung beidseitiger Radfahrstreifen Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Fließende Radspur am Ebertplatz	Fachgebiet Tiefbau	
Kein Radweg auf der Fahrbahn, damit Verkehrsfluss nicht verlangsamt wird	Fachgebiet Tiefbau	
Weniger Autos, Radverkehr stärken	Dezernat II	
mehr Geschwindigkeitskontrollen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Entlastung Rheinstraße durch fließenden Verkehr	Fachgebiet Tiefbau	
Einrichtung wellenförmige Führung Rheinstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Verkehrsfluss Rheinstraße (zwischen Dreieichenkapelle und Bernhardusplatz) nicht ausreichend informiert	Fachgebiet Tiefbau	
Ampeln im Kreisverkehr: Fragliche Vorteile (Ebert- und Verfassungspatz)	Fachgebiet Tiefbau	
Pfosten Alemannenstraße (Übergang Frankenstraße) entfernen	Fachgebiet Tiefbau Fachgebiet Straßenverkehr	
Linksabbiegen Rheinstraße in Gutenbergstraße kaum möglich; Änderung Ampelphasen?	Fachgebiet Straßenverkehr Stadtwerke	
Sicherheit an Zebrastreifen stark verbesserungswürdig	Fachgebiet Straßenverkehr	
Einbahnstraßenregelung Rheinstraße/B500	Fachgebiet Straßenverkehr	
Einrichtung Seilbahn	Fachgebiet Tiefbau	
S-Bahn-Anbindung zum Baden-Airpark	Fachgebiet Tiefbau	
B500 von Tausendfüßler bis Tunnel unterirdisch; S-Bahn darüber; Fürstbergallee wieder aufbauen	Dezernat II	

Allgemein Weststadt		
Thema	Dienststelle	Stellungnahme
Wochenmarkt	Fachgebiet Öffentliche Ordnung	
Sehr gute Infrastruktur, kurze Wege	Dezernat II	
Positiv: Nähe zum Einkaufen; Nähe zu Ärzten	Dezernat II	
Medizinische Versorgung	-	
Ärzte und Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe	Wirtschaftsförderung	
Vielseitige Angebot (Handel etc.)	Wirtschaftsförderung	
Kurze Wege, Zentrale Lage	Dezernat II	
Versorgung mit Supermarkt, Apotheke und andere Geschäfte	Wirtschaftsförderung	
Lebendiger Stadtteil mit "noch" ausreichender Versorgung durch Lebensmittelgeschäfte, Ärzte, Schulen, Wochenmarkt	-	
Grundbedarf ausreichend abgedeckt	Wirtschaftsförderung	
Alle Geschäfte gut erreichbar	Dezernat II	
Nette Geschäfte	Wirtschaftsförderung	
Guten Einkaufsmöglichkeiten	Wirtschaftsförderung	
Gute Einkaufsmöglichkeiten durch kleine Geschäfte	Wirtschaftsförderung	
Kurze Wege in die Natur	Dezernat II	
Schwimmbad in der Nähe	Stadtwerke	
Hardbergbad	Stadtwerke	
Parks und Wald	Dezernat II	
Ooswinkel und Oosböschel (Wörth)	Dezernat II	
Gute Naherholung (Schwimmbad, Wald usw.)	Dezernat II	
Tolle Planung Spielplatz Briegelackerstr.	Fachgebiet Park und Garten	
Gute Durchlüftung zwischen Klinikum und Schulen	Dezernat II	
Schöne Weihnachtsbeleuchtung	Stadtwerke	
Modernisierung Rheinstraße durch neue Bauten	GSE	
Drogenhandel: Elektrohäuschen an Schulstr./ Rheinstr. dient als Depot	Fachgebiet Öffentliche Ordnung	
Alkoholkonsum an Bushaltestellen	Fachgebiet Öffentliche Ordnung	
Bushaltestelle Große Dollenstr. als Treffpunkt für Alkoholiker	Fachgebiet Öffentliche Ordnung	
ungepflegte Gehwege	Baubetriebshof	
Ständige Vermüllung Altglascontainer	Eigenbetrieb Umwelttechnik	
Schmutzige Rheinstraße	Baubetriebshof	
Desolate Straßen	Fachgebiet Tiefbau	
Lärm durch nächtliche Beladung (ca. 3-4 Uhr) eines Fahrzeugs der Fa. Still	Fachgebiet Umwelt und Arbeitsschutz	
Fokus nicht auf bezahlbaren Wohnraum	Dezernat I/II	
Bürogebäude schaffen Arbeitsplätze für Beschäftigte, die in BB nicht vorhanden sind	Dezernat II	
Gestaltung Gehwege	Fachgebiet Tiefbau	
Mangelhafte Anbindung Wohngebiet Hardberg an die Rheinstraße	Dezernat II	
Schwierige Situation für Einzelhändlerin der Rheinstraße	Wirtschaftsförderung	
Leerstand der Geschäfte	Wirtschaftsförderung	
Viele leerstehende Geschäfte	Wirtschaftsförderung	
Spielhalle und Tattoo-Studio gegenüber der Schule	Dezernat II	
Wasserentnahme Bernhardusbrunnen	Stadtwerke	
Hinter Bernharduskirche werden regelmäßig Spritzen und Kanülen gefunden	Baubetriebshof	
Tattoo-Studios als Vergnügungstätten führen	Fachbereich Planen und Bauen	
Spielplatz Kellersbildweg vergrößern	Fachgebiet Park und Garten	Anregung soll bei der weiteren Überplanung des Bereichs nördlich des Kellersbildweg in die Diskussion einfließen.
Mehr Blumentröge	Fachgebiet Park und Garten	Für den Doppelhaushalt 2020/2021 werden neue und zusätzliche Kübel für die Rheinstraße angemeldet.
Umgestaltung Parkanlage Bernhardusplatz in eine Blumenwiese	Fachgebiet Park und Garten	Die Grünfläche soll im Frühjahr in eine Narzissenwiese umgewandelt werden.
Brunnen auf dem Bernhardusplatz	Fachbereich Planen und Bauen	
Kunstobjekte auf Wiese vor Bernharduskirche	Kulturbüro	
Öffentliches WC Bernhardusplatz	Fachgebiet Gebäudemanagement	
Schwebebahn über der Oos (siehe Wuppertal)	Dezernat II	
Ladesäulen für Elektroautos	Stadtwerke	
Schnelleres Internet	Stadtwerke	
Ausweitung WLAN Weststadt	Fachgebiet Informationstechnik	
Briegelackerstr. 2/4 (soz.) Wohnungsbau	Dezernat II	
Lichtimpuls Beschilderung "Sackgasse" Einfahrt Schwarzwaldstraße	Fachgebiet Tiefbau	
"Sackgasse"-Schild von Brücke Murgstr. kommend Richtung Schwarzwaldstraße	Fachgebiet Tiefbau	
Attraktives Stadtteilkonzept, das Wohnen und nicht ausschließlich Gewerbe bevorzugt	Dezernat II	
Sanierung Bernhardusbrücke/Ooswinkel: Wiederaufnahme des Gedankens zum Kreisverkehr an dieser Stelle	Dezernat II	

häufigere Reinigung Umgebung Altglascontainer	Baubetriebshof	
Altglascontainer Kellersbildweg	Baubetriebshof	
Mülleimer Kellersbildweg	Baubetriebshof	
Fehlende Papierkörbe Schwarzwaldstraße(zwischen Aldi und Aumatt)	Baubetriebshof	
unterirdische Müllcontainer	Baubetriebshof	
Hundekotfütten und Entsorgungsmöglichkeiten Kleinod "Ooswinkel" fehlen	Fachgebiet Park und Garten	Eine Aufstellung von Hundekotbeutelständern im gesamten Stadtkreis ist momentan aus finanziellen und personellen Gründen nicht möglich.
Sanierung Teilabschnitt Rheinstraße: Bedeutung für Straßenbreite?	Fachgebiet Tiefbau	
Ooswinkel Denkmalschutz	Dezernat II	
Aufwertung und Sanierung der Gehwege	Fachgebiet Tiefbau	
Sauberkeit Gehwege erhöhen	Baubetriebshof	
Zebrastrifen stärker schützen	Fachgebiet Straßenverkehr	
Bürgersteige wegen Heckenbewuchs nicht begehrbar (Anwohner zum Rückschnitt auffordern)	Fachgebiet Öffentliche Ordnung	
Reinigung Dreieichenstraße (Gehwegrinne) wegen parkender Autos nicht möglich. Vorschlag: kurzzeitiges Halteverbot einrichten	Baubetriebshof	